

 **ITALIKA**®




Manual de Usuario

**APODÉRATE
DEL CAMINO**

SI TU TC250 NO ARRANCA DEBES

IMPORTANTE



- 1.- Revisar el nivel de combustible.
- 2.- *Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto. Consultar página 15.
- 3.- *Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON.
- 4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON . Consultar página 13.
- 5.- *Colocar el ahogador en posición de abierto.
- 6.- *Oprimir la palanca del freno delantero y/o trasero al encender el motor.
- 7.- *Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor.
- 8.- *Si no da marcha el motor, enciende la **TC250** con el pedal de arranque.

*En los casos que aplique.

Si después de realizar estos procedimientos tu **TC250** no arranca,
acude a tu Centro de Servicio más cercano.

ESTIMADO USUARIO:

Gracias por la confianza al haber elegido una **TC250**.

Tu nueva **TC250** está fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 250 cc y encendido electrónico que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva **TC250**.

ÍNDICE

PUNTOS IMPORTANTES	3	• CAMBIO DE FUSIBLE.....	27
ANTES DE EMPEZAR	4	• LLANTAS.....	28
YO SÍ CUIDO MI TC250	5	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	30
DERECHOS DEL CLIENTE	6	REVISIÓN ANTES DE MANEJAR	32
OBLIGACIONES DEL CLIENTE	7	INSTRUCCIONES DE MANEJO	32
ASENTAMIENTO DEL MOTOR	8	• ENCENDER EL MOTOR	32
UBICACIÓN DE PARTES	9	• ENCENDER EL MOTOR CON PEDAL DE ARRANQUE	32
• VISTA SUPERIOR DELANTERA	9	• APAGAR EL MOTOR	33
• CONTROLES DEL MANDO DERECHO	10	• MOTOR AHOGADO	33
• CONTROLES DEL MANDO IZQUIERDO	11	• BLOQUEAR LA DIRECCIÓN	33
• INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO	13	• CAMBIO DE VELOCIDADES	34
• CONEXIÓN USB	13	CUIDADOS DE LA TC250	35
• LADO IZQUIERDO	14	• LAVADO	35
• VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	15	• CUIDADO DE LA PINTURA	36
• PARADOR LATERAL	15	• CUIDADO DEL ASIENTO	36
• LADO DERECHO	16	ALMACENAMIENTO	37
• TABLERO DE INSTRUMENTOS	17	• VOLVER A USAR	37
• NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV)	18	SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN	38
• NÚMERO DEL MOTOR	18	• EQUIPO DE PROTECCIÓN	38
REVISIONES PERIÓDICAS	19	• CARGA DE PASAJEROS O MERCANCÍA	38
• AGREGAR GASOLINA	19	• CONDICIONES DEL CAMINO	39
• NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	19	• DÍAS LLUVIOSOS	39
• CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR	20	• MODIFICACIÓN DEL DISEÑO	39
• LIMPIEZA DE BUJÍA	21	• CONDUCCIÓN Y ALCOHOL	39
• FILTRO DE AIRE	22	• RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN	39
• AJUSTE DEL PUÑO DEL ACELERADOR	22	• POSTURA PARA EL MANEJO	40
• AJUSTE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE	23	• CUIDADOS PARA EVITAR ROBO	40
• DESGASTE DEL FRENO DELANTERO	24	DATOS TÉCNICOS	41
• DESGASTE DEL FRENO TRASERO	24	TABLA DE TORQUES	43
• NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO	25	EQUIVALENCIAS	44
• COMPLETAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO	25		
• CADENA DE TRANSMISIÓN	26		
• BATERÍA	26		

Las palabras **ATENCIÓN**, **NOTA** E **IMPORTANTE** se refieren a información relevante, por lo que debes revisarlas con cuidado.



Indica que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.



Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu **TC250**. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.



Estamos creciendo y ahora nuestros modelos se venden en México, Guatemala, y Honduras. Para un mejor entendimiento de este manual, se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. Ver página 44.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu **TC250**, revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.



Los textos precedidos por este símbolo contienen información de cómo cuidar nuestro ambiente.

ANTES DE EMPEZAR



Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu **TC250**, además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu **TC250**.



- El presente manual es un componente más de tu **TC250**, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.
- Para conservar la calidad de tu **TC250** y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio. Busca la dirección del Centro de Servicio en la página oficial que corresponda a tu país.
- **El contenido textual, gráfico, fotos y videos exhibidos de nuestras motos, refacciones y accesorios, son ilustrativos y no representan necesariamente con exactitud al producto, así como están sujetos a errores gramaticales, ortográficos o fallas de impresión, por lo que no generan obligación alguna. Los valores de consumo y desempeño publicados están sujetos a variación de acuerdo a los hábitos de manejo o uso, por lo que el producto final ofrecido en Puntos de Venta autorizados, puede diferir del que aquí se expone.**
- Todos los derechos sobre este manual, se encuentran protegidos por las leyes mexicanas e internacionales, por lo que queda prohibida la copia, reproducción, adaptación, modificación, distribución o comercialización, total o parcial, por cualquier medio y forma, sin la previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.

Yo sí cuido mi **TC250**

NOTA

- Ahora que ya tienes tu nueva **TC250**, te recomendamos:
 - » Realizarle los servicios en tiempo y forma. Ver “Servicios de Mantenimiento”, página 30.
 - » Revisar de manera frecuente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, luz trasera, direccionales traseras/delanteras, claxon e interruptor de arranque eléctrico).
 - » No la repares tú mismo, ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
 - » Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que no estén rotas o raspadas.
 - » Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
 - » Durante el uso de tu **TC250**, inspeccionar que el asiento esté en buenas condiciones.
 - » Siempre utilizar refacciones originales para que tu **TC250** esté en perfectas condiciones.
 - Para comprar refacciones debes ingresar a la página oficial que corresponda a tu país.
 - » Contamos con más de 1,000 Centros de Servicio siempre cerca de ti en México, Guatemala y Honduras, lo que nos permite:
 - Atender tus necesidades.
 - Asegurar que tu **TC250** se mantenga en buenas condiciones.

DERECHOS DEL CLIENTE

- La Garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación presentes en tu **TC250**. Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio, siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.
 - » La Garantía es válida solo si se han realizado los servicios (ver “Servicios de Mantenimiento”, página 30) en el tiempo y kilometraje indicados y en los Centros de Servicio. No realizar los servicios preventivos anula la Garantía sin responsabilidad para Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.
 - » La Garantía es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. Ver “Asentamiento del Motor”, página 8.
 - » Para hacer válida la Garantía debes presentarte en el Centro de Servicio de tu elección con la **TC250** y la Póliza de Garantía para que se le realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.
- Puedes consultar la dirección del Centro de Servicio más cercano en la página oficial que corresponda a tu país.
- Si tienes alguna duda, comunícate con nosotros:



ItalikaOficial    
italika.mx ☎ 800 4825452


ItalikaGuatemala 
italika.com.gt
PBX 2306 7500

ItalikaHonduras 
italika.com.hn
800 2791 9392

OBLIGACIONES DEL CLIENTE

- Como propietario tienes la obligación de presentar tu **TC250** en el Centro de Servicio de tu elección para que le realicen los servicios de mantenimiento y de esta forma CONSERVAR LA GARANTÍA.

EVITA PROBLEMAS EN TU **TC250**, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS

- No realizar modificación alguna a la **TC250** sin previa autorización por escrito de Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V.
- Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender la **TC250** (nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas y el desgaste de los frenos)*.
- Cumplir con el proceso de emplacamiento ante las autoridades correspondientes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar la **TC250** con más de 150 kg (330 lbs).
- No manejar la **TC250** si se ha ingerido alcohol o drogas.
-  **SIEMPRE UTILIZAR CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)**, GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.**

* En los casos que aplique.

** Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo, ya que está hecho de una sola pieza, además de que aísla más el ruido y el aire. ¡CUIDA TU VIDA!

ASENTAMIENTO DEL MOTOR



NOTA

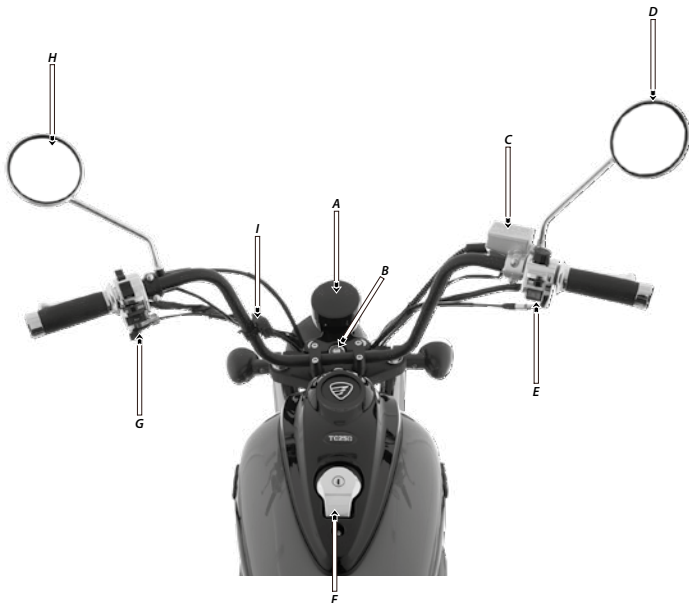
- LA GARANTÍA es válida solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de Asentamiento del Motor. **¡CUIDA TU TC250!**

Los primeros 3,000 km son el período de asentamiento del motor. Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la **TC250** con más de 150 kg (330 lbs), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 12 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 40 a 50 km/h (24.8 a 31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Ver "Nivel de Aceite del Motor", página 19.
8. Lubricar la cadena de transmisión cada mes o cuando sea necesario. Ver Cadena de Transmisión página 26.
9. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía. Ver "Servicios de Mantenimiento", página 30.

VISTA SUPERIOR DELANTERA

- (A) Tablero de instrumentos
- (B) Interruptor de encendido y bloqueo
- (C) Contenedor de líquido de frenos
- (D) Espejo lateral derecho
- (E) Mando derecho
- (F) Tapón de gasolina
- (G) Mando izquierdo
- (H) Espejo lateral izquierdo
- (I) Conexión USB



UBICACIÓN DE PARTES

CONTROLES DEL MANDO DERECHO

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

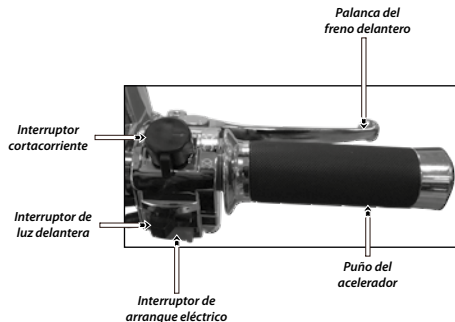


Imagen 1. Mando derecho.

(i) Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la **TC250**. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Interrupor cortacorriente

El interrupor cortacorriente tiene 2 funciones:

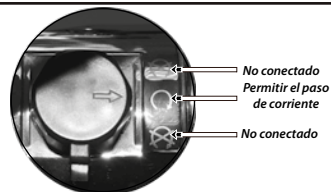


Imagen 2. Interrupor cortacorriente.

⊗ No conectado

Cuando el interrupor cortacorriente se encuentra en esta posición, la **TC250** no se puede encender.

↻ Permitir el paso de corriente

Cuando el interrupor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la **TC250**.

Interrupor de luz delantera

El interrupor de luz delantera tiene 3 posiciones:

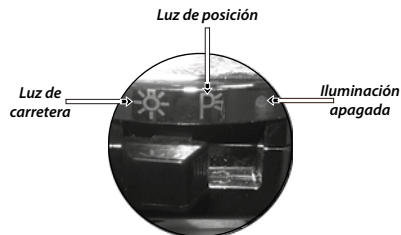


Imagen 3. Interrupor de luz delantera.

UBICACIÓN DE PARTES

● Iluminación apagada

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la **TC250** se apagan.

⏏ Luz de posición

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera, cuartos y el tablero de controles se encienden.

☀ Luz de carretera

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz del faro principal se enciende.

⚡ Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

🏍 Puño del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la **TC250**. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

CONTROLES DEL MANDO IZQUIERDO

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

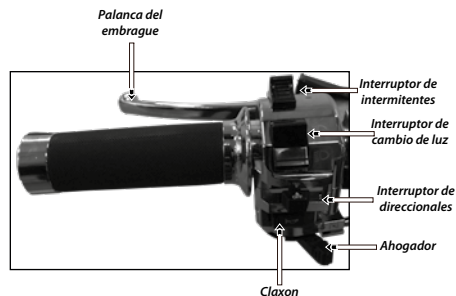



Imagen 4. Mando izquierdo.

Palanca del embrague

La palanca del embrague es el componente mecánico que te permite cambiar las velocidades sin forzar el motor.

🔊 Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en  al oprimir el botón del claxon éste emite un sonido.

🏍 Ahogador

El ahogador bloquea el paso de aire en la mezcla de combustible que llega al motor. Tiene 2 posiciones:

UBICACIÓN DE PARTES

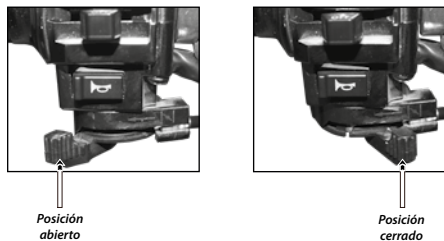


Imagen 5. Ahogador.

Posición cerrado

Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede operar normalmente.

Posición abierto

Si el motor está frío coloca el ahogador en esta posición.

↔ Interruptor de direccionales

El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

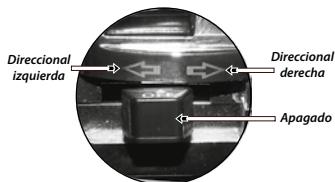


Imagen 6. Interruptor de direccionales.

↶ Direccional izquierda

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

↷ Direccional derecha

Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

● Apagado

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, sólo debes oprimir el interruptor de direccionales.

☰☱ Interruptor de cambio de luz

El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

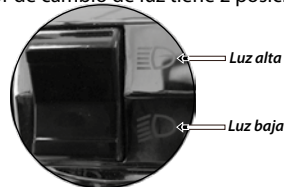


Imagen 7. Interruptor de cambio de luz.

☰ Luz alta

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

☱ Luz baja

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Interruptor de intermitentes

Cuando accionas el interruptor, tanto las luces direccionales derechas como las luces direccionales izquierdas encienden de forma intermitente.



Imagen 8. Interruptor de intermitentes

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO

El interruptor de encendido y bloqueo tiene 4 funciones:



Imagen 9. Interruptor de encendido y bloqueo.

Encender la TC250

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la **TC250** se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la TC250

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Bloquear la dirección


Cuando la llave se encuentra en esta posición el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

Posición de luz

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se prenden la luz trasera y del tablero

CONEXIÓN USB

Tu **TC250** cuenta con una toma de corriente en formato USB que te permitirá cargar tu teléfono celular mientras conduces tu **TC250**. Para utilizar la conexión USB debes:

1. Encender tu **TC250** o colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo, y girarla a la posición .
2. Mover la tapa del protector del conector del USB.
3. Conectar el cable del cargador al conector USB.

ATENCIÓN

- Nunca utilices tu teléfono celular mientras conduces la **TC250**, evita distracciones para evitar accidentes.
- Si conectas tu teléfono celular sin encender la **TC250**, la batería se descargará y reducirás su vida útil.

UBICACIÓN DE PARTES

LADO IZQUIERDO

- (A) Luz direccional delantera
- (B) Faro delantero
- (C) Disco de freno delantero
- (D) Caliper de freno delantero
- (E) Pedal de cambio de velocidades
- (F) Posapie pasajero
- (G) Direccional trasera
- (H) Válvula de combustible



VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible tiene 3 funciones que son:

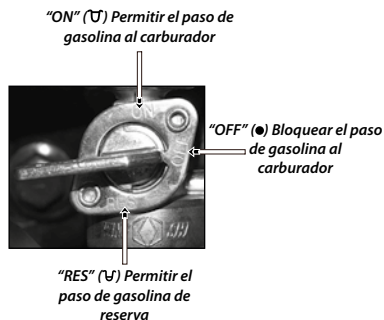


Imagen 10. Válvula de combustible.

"ON" (☾) Permitir el paso de gasolina

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

"OFF" (●) Bloquear el paso de gasolina

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la **TC250** se encuentra estacionada por largos periodos de tiempo.

"RES" (☽) Permitir el paso de gasolina de reserva

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque de reserva al carburador. Utiliza la gasolina de reserva después de que la gasolina del tanque principal se termine. Además es un indicador que debes acudir de inmediato a cargar gasolina.

PARADOR LATERAL

El parador es el componente mecánico que permite mantener la **TC250** en posición horizontal cuando no está en uso.

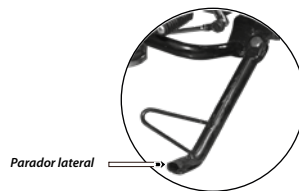


Imagen 11. Parador lateral.

UBICACIÓN DE PARTES

LADO DERECHO

- (A) Asiento
- (B) Luz trasera
- (C) Luz direccional trasera
- (D) Silenciador/Escape
- (E) Posapie pasajero
- (F) Pedal de arranque
- (G) Pedal de freno trasero
- (H) Direccional delantera



ATENCIÓN

- La gasolina quemada que sale por el silenciador/escape contiene monóxido de carbono, el cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



NOMBRE		FUNCIÓN
A	Tacómetro	Indica la velocidad del motor en rpm.
B	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
C	Indicador de punto neutro	Indica cuando la palanca de velocidades está en neutro.
D	Indicador de marcha	Indicar la marcha en la cual se encuentra la TC250 .
E	Indicador de direccionales	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.
F	Indicador de luz	Indica cuando las luces están encendidas.
G	Indicador de gasolina	Indicar la cantidad de gasolina en el tanque de combustible.
H	Indicador de luz alta	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
I	Odómetro	Indica el número de kilómetros totales recorridos por la TC250 .

UBICACIÓN DE PARTES

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV)

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu **TC250** en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu **TC250**.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo son necesarios para que las autoridades puedan identificar tu **TC250**.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la dirección.



Imagen 12. Número de Identificación Vehicular.

NÚMERO DEL MOTOR

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.



Imagen 13. Número del motor.

⚠ ATENCIÓN

- Es un delito remover o manipular cualquiera de estos dos números.

📌 IMPORTANTE

- Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu **TC250**.
- El décimo dígito leído de izquierda a derecha del número de identificación vehicular, te indica el año modelo de la **TC250**. Ejemplo:

AÑO MODELO	CLAVE
2024	R
2025	S
2026	T

AGREGAR GASOLINA



El tanque de combustible está ubicado delante del asiento y tiene una **CAPACIDAD DE 16 LITROS**.

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Bajarte de la **TC250**.
3. Colocar la **TC250** en el parador lateral.
4. Introducir la llave en el tapón del tanque y girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj.
5. Levantar el tapón junto con la llave. Ver imagen 14.
6. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque. Ver imagen 14.
7. Empujar el tapón del tanque de combustible hasta que escuches un clic y retirar la llave.

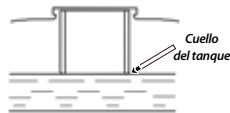


Imagen 14. Agregar gasolina.



ATENCIÓN

- La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:
 - » Apagar el motor antes de agregar gasolina.
 - » Agregar gasolina sólo al aire libre.

- » Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la **TC250**.



NOTA

- En caso de dejar la válvula de combustible en la posición reserva "RES" (⌘), no habrá gasolina de reserva cuando la gasolina se acabe.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu **TC250**. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la **TC250** en una superficie horizontal, no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar la mirilla del aceite en el lado derecho del motor. Ver imagen 15.
3. Verificar que el nivel de aceite se encuentre entre la marca de máximo y mínimo, si está cercano a la marca de mínimo deberás agregar aceite sin sobrepasar la marca de máximo.

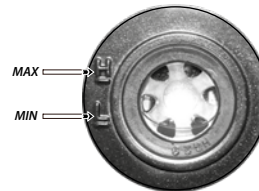


Imagen 15. Mirilla del aceite.

REVISIONES PERIÓDICAS

Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca de máximo debes:

1. Localizar el tapón-bayoneta de aceite en la parte inferior derecha de la **TC250**. Ver imagen 16.
2. Aflojar en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
3. Retirar el tapón-bayoneta.
4. Agregar aceite hasta la marca de nivel máximo.
5. Colocar el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.

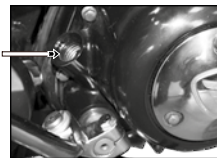


Imagen 16. Tapón-bayoneta.

⚠ ATENCIÓN

- Cuando utilices tu **TC250** bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

⚠ NOTA

- Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado, presenta tu **TC250** en el Centro de Servicio más cercano.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:



1. Colocar la **TC250** en una superficie horizontal.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta del carter en la parte inferior derecha de la **TC250**.
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerla.
5. Quitar el tapón de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Ver imagen 17.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 1.2 L de aceite nuevo. Siempre agrega ACEITE ORIGINAL.
9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor en neutral por un periodo de 1-3 minutos.
11. Apagar el motor y verificar si el nivel de aceite es el adecuado.

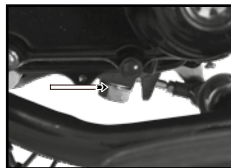


Imagen 17. Tornillo de drenado.

REVISIONES PERIÓDICAS

⚠️ ATENCIÓN

- El aceite usado pierde sus propiedades de lubricación, enfriamiento, etc. Cambia el aceite de acuerdo a la tabla de mantenimiento de la **TC250**.

⚠️ NOTA

- Para evitar lesiones a tu persona y/o daños a la **TC250**, te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice el cambio de aceite.

🌿 NOTA ECOLÓGICA

- El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado o a un Centro de Servicio. **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

LIMPIEZA DE BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu **TC250**, la bujía debe de estar calibrada, limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la **TC250**.
2. Retirar la cubierta decorativa lateral derecha.
3. Desconectar el capuchón de la bujía.
4. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
5. Retirar la bujía con un dado 18 mm girando en el sentido contrario de las manecillas del reloj.

6. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
7. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía, la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ver imagen 18.
8. Colocar la bujía, aprieta primeramente con la mano, después termina de apretar con el dado 18 mm y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
9. Colocar el capuchón de la bujía.
10. Colocar la cubierta decorativa lateral derecha.
11. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.

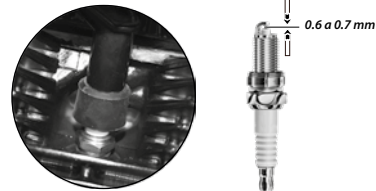


Imagen 18. Bujía.

⚠️ NOTA

- El procedimiento de retirar la bujía se debe realizar con el motor frío para evitar daños a la cabeza de motor.
- Te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se le realice la limpieza a la bujía.
- Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que sea reemplazada. Exige a tu Centro de Servicio que utilice bujías originales en cada servicio de mantenimiento.

REVISIONES PERIÓDICAS

FILTRO DE AIRE

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. El filtro se localiza en el costado derecho, atrás de la cubierta lateral.

1. Quitar la cubierta lateral derecha.
2. Desmontar la tapa del filtro quitando los tornillos.
3. Sacar el elemento del filtro.
4. Reemplazar el elemento del filtro.
5. Colocar el elemento del filtro en el filtro de aire.
6. Atornillar la tapa del filtro.
7. Poner la cubierta lateral derecha.



Imagen 19. Filtro de aire.

⚠️ NOTA

- Para evitar daños al filtro de aire o a la **TC250**, te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.
- El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

- No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel), debes reemplazarlo por uno nuevo.
- El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

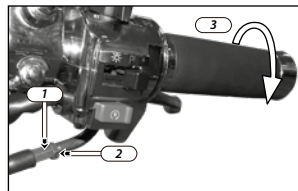


- Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA**, llévalos a un centro de recolección.

AJUSTE DEL PUÑO DEL ACELERADOR

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2 a 6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca del acelerador. Ver imagen 20.
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. Ver imagen 20.
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso de que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.



1. Tuerca.
2. Contratuerca.
3. Puño del acelerador
(Juego libre 2 a 6 mm).

Imagen 20. Ajuste del puño del acelerador.

⚠ NOTA

- Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación, acude a tu Centro de Servicio más cercano.

AJUSTE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE

Para un buen funcionamiento del embrague es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 10 a 20 mm. Para ajustar la palanca del embrague debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo templador de ajuste de la palanca del embrague. Ver imagen 21-B.
2. Aflojar el tornillo templador con la mano.

3. Girar la tuerca a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la palanca del embrague debe estar entre los 10 a 20 mm. Ver imagen 21-A.
4. Apretar el tornillo templador con la mano.

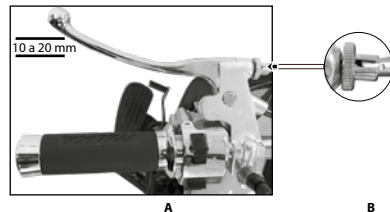


Imagen 21. Ajuste de la palanca del embrague.

Si la palanca del embrague necesita mayor ajuste:

5. Utilizar las tuercas del embrague ubicadas en la parte superior del motor. Ver imagen 22.
6. Aflojar la tuerca izquierda y/o derecha utilizando una llave 12 mm, dependiendo del ajuste que se requiera.
7. Apretar las tuercas, ubicadas en la parte superior del motor.
8. Encender el motor para verificar que la palanca del embrague funcione correctamente. El motor debe responder adecuadamente y no perder potencia.

En caso que no se facilite el cambio de velocidades, repetir del paso 2 al 8 hasta que te sientas cómodo con el cambio de velocidades.

REVISIONES PERIÓDICAS

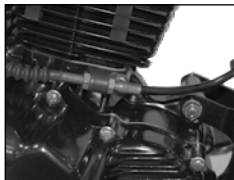


Imagen 22. Tuercas de ajuste.

NOTA

- Si después de ajustar el embrague, éste presenta juego excesivo o dificultad para cambiar las velocidades, debes ajustar de nuevo o acude a tu Centro de Servicio más cercano para realizar los ajustes necesarios.
- Al ajustar el embrague, debes evitar que la ranura de la tuerca y del tornillo de ajuste queden alineados para evitar que el chicote se salga de su posición.

DESGASTE DEL FRENO DELANTERO

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu **TC250** cuenta con freno de disco hidráulico en la llanta delantera. Antes de conducir tu **TC250** debes verificar el desgaste de la pastilla de la siguiente forma:

1. Colocar la **TC250** en una superficie horizontal.

2. Revisar el nivel de desgaste de la pastilla del freno delantero. Ver imagen 23.
3. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite indicado, debes acudir a tu Centro de Servicio para realizar el cambio de balatas.

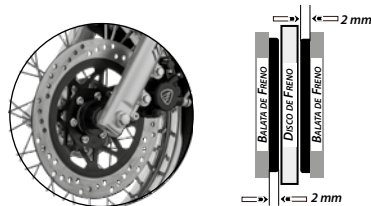


Imagen 23. Desgaste de freno delantero.

ATENCIÓN

- No conduzcas de forma inmediata tu **TC250** después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda, revisa que rote libremente y presiona la palanca del freno. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

DESGASTE DEL FRENO TRASERO

La **TC250** cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la **TC250** en el parador lateral.

2. Oprimir el pedal del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. Ver imagen 24.

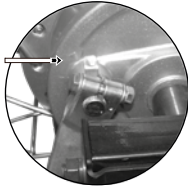


Imagen 24. Indicador de desgaste de freno trasero.

NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de frenos, debes revisar el nivel del líquido de freno y el estado físico de la manguera de presión:

1. Colocar la **TC250** de forma horizontal.
2. Revisar que el nivel del líquido de frenos del contenedor, no esté por debajo de la marca mínima. El nivel del líquido de frenos siempre debe estar por arriba de la marca mínima del contenedor. Ver imagen 25.
3. Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o se encuentre afectada por corrosión.
4. Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio para realizar el cambio.



Imagen 25. Nivel del líquido de freno.

COMPLETAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO

Para completar el nivel de líquido del freno delantero debes:

1. Colocar la **TC250** en posición horizontal.
2. Retirar los dos tornillos de la tapa. Ver imagen 26.
3. Retirar la tapa y su membrana.
4. Llenar el recipiente hasta alcanzar la marca de máximo, utilizando líquido de frenos DOT 3 o 4.
5. Colocar la membrana, la tapa y apretar los tornillos.



Imagen 26. Completar el nivel de líquido de freno.



- Para evitar accidentes o daños a la **TC250** te recomendamos acudir al Centro de Servicio más cercano para que se realice el rellenado de líquido de freno.

REVISIONES PERIÓDICAS

- Limpiar inmediatamente el líquido de frenos que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la **TC250**.

CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión depende de un ajuste y una lubricación adecuados. Un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro tanto a la cadena como a los piñones. Para revisar la cadena de transmisión debes:

1. Colocar la **TC250** en el parador lateral.
2. Mover la cadena con la mano hacia arriba y hacia abajo para revisar que su holgura esté entre 10 y 20 mm. Ver imagen 27.
3. Si la cadena necesita ajuste, debes acudir a tu Centro de Servicio de tu preferencia para su ajuste.

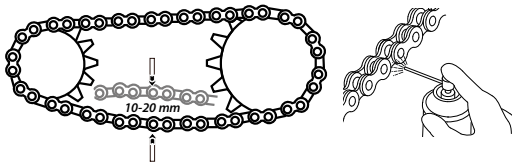


Imagen 27. Holgura de la cadena.

Para lubricar la cadena de transmisión debes:

1. Usar lubricante especial para cadenas.

2. Colocar en cada unión de los eslabones de la cadena lubricante de tal forma que penetre en cada uno de los pasadores, bujes y rodillos.



- Utilizar lubricante para cadena. **NO USAR GRASA.**



- Una holgura excesiva de la cadena de transmisión puede causar su desgaste y/o su ruptura, dañando al motor.
- En condiciones de uso continuo o cuando la **TC250** es conducida en lugares con mucho polvo o fangosos, debes lubricar y ajustar la cadena con mayor frecuencia.

BATERÍA

Tu **TC250** utiliza una batería de 12 volts y 7 amperes hora. Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la **TC250** en forma horizontal.
2. Retirar la cubierta lateral izquierda.
3. Retirar el cincho.
4. Limpiar la superficie de la batería.
5. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
6. Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.
7. Colocar el cincho y la cubierta lateral izquierda.
8. Acudir a tu Centro de Servicio para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.



Imagen 28. Batería.

NOTA

- Nunca cargues la batería mientras esté montada en la **TC250**, ya que puedes dañar la batería o el regulador.
- Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu **TC250**. Utiliza baterías originales.
- Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo (-) y luego el polo positivo (+). Al instalar la batería primero monta el polo positivo (+) y luego el polo negativo (-). Evita que el polo positivo (+) tenga contacto con las partes metálicas de la **TC250**.

NOTA ECOLÓGICA

- Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

CAMBIO DEL FUSIBLE

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusibles de tu **TC250** se encuentra un fusible de repuesto de 15 amperes. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición
2. Localizar el portafusible a un lado de la batería.
3. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
4. Colocar el portafusible en su lugar.
5. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
6. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

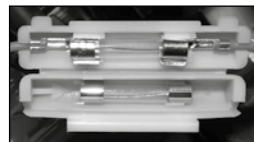


Imagen 29. Fusible.

ATENCIÓN

- El cambio de un fusible por otro de amperaje diferente al recomendado causará daños al sistema eléctrico.

REVISIONES PERIÓDICAS

NOTA

- Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio para que revisen tu **TC250**.

LLANTAS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu **TC250**, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu **TC250** funcione correctamente las llantas deben:

- » Ser del tipo y tamaño correcto.
- » Estar en buenas condiciones.
- » Tener un perfil adecuado.
- » Tener la presión adecuada.



Imagen 30. Llanta en buenas condiciones.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispereja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento.

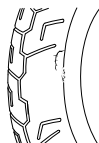
Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispereja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispereja y son propensas a dañarse por la condición del camino.



ATENCIÓN

- Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada, puede ser causa de accidentes.
- Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- » Golpes o protuberancias.
- » Cortes.
- » Rajaduras o fisuras.
- » Desgaste excesivo del perfil.



- Si en el momento de conducir tu **TC250** pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio más cercano.

- La instalación de llantas inadecuadas en tu **TC250** puede afectar el manejo y la estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la **TC250**. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

PARA CONSULTAR LA TABLA DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, ESCANEA EL SIGUIENTE CÓDIGO QR.









- Los Centros de Servicio deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu motocicleta.
- **NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS ANULA LA GARANTÍA.**

REVISIÓN ANTES DE MANEJAR

ATENCIÓN



- Cuídate y cuida tu **TC250**, realiza esta revisión cada vez que te subas a ella.

	COMBUSTIBLE	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. Ver "Agregar Gasolina", página 19.
	ACEITE	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agregar de ser necesario. Ver "Nivel de Aceite del Motor", página 19.
	FRENOS	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. Ver "Desgaste del Freno Delantero" y "Desgaste del Freno Trasero", página 24.
	NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO	Revisa que el nivel del líquido de frenos se encuentre en la marca de máximo. Ver "Nivel del Líquido del Freno Delantero", página 25.
	LLANTAS	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. Ver "Llantas", página 28, y "Datos Técnicos", página 42.
	SISTEMA ELÉCTRICO	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras/delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

ENCENDER EL MOTOR

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto.
2. Subirte a la **TC250** por el lado izquierdo.
3. Retirar el parador lateral.
4. Introducir la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
5. Girar la llave a la posición . Ver imagen 31-A.
6. Revisar que la cantidad de combustible sea el suficiente para tu recorrido.
7. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.
8. Girar el interruptor cortacorriente en la posición . Ver imagen 31-B.
9. Verifica que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
10. Presionar la palanca de freno y oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. Ver imagen 31-C.
11. Colocar la palanca del ahogador en posición cerrado.
12. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la **TC250** sólo si el motor está frío.

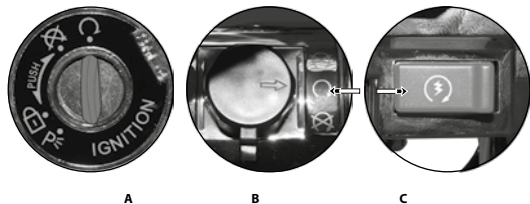


Imagen 31. Encendido de motor.

ATENCIÓN



- No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total, ya que puede haber sobrecalentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

NOTA

- Te recomendamos que el primer arranque o después de un reposo de 4 horas sea con el pedal, todos los posteriores sea con el interruptor de arranque eléctrico.
- Utilizar el pedal de arranque, después de intentar encender la **TC250** 3 o 4 veces con el interruptor de arranque eléctrico.

ENCENDER EL MOTOR CON PEDAL DE ARRANQUE

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto.
2. Subirte a la **TC250** por el lado izquierdo.
3. Introducir la llave en el interruptor de encendido.
4. Girar la llave a la posición .
5. Verificar que el pedal de velocidades esté en punto neutro.
6. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.
7. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición .
8. Presionar la palanca de freno.
9. Pisar el pedal de arranque fuertemente.
10. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador, una vez que el motor enciende.
11. Quitar el parador lateral.
12. Colocar la palanca del ahogador en posición cerrado.
13. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la **TC250**. Sólo cuando el motor está frío.

APAGAR EL MOTOR

Para apagar el motor debes:




1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
3. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición . Ver imagen 32-A.
4. Girar el interruptor de encendido y bloqueo en posición de apagado . Ver imagen 32-B.
5. Colocar la **TC250** en el parador lateral y retirar la llave.



Imagen 32. Apagar el motor.


MOTOR AHOGADO

Si el motor no enciende después de varios intentos es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.
3. Colocar el interruptor cortacorriente en la posición .
4. No accionar el puño del acelerador.
5. Intentar encender el motor nuevamente. Ver encender el motor página 33.

BLOQUEAR LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor o colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Girar el manubrio a la izquierda.
3. Oprimir y girar la llave a la posición . Ver imagen 33.
4. Retirar la llave.

Para desbloquear la dirección debes:


1. Colocar la llave en el interruptor de encendido y bloqueo.
2. Oprimir y girar la llave a la posición .
3. Retirar la llave.



Imagen 33. Bloqueo de dirección.

NOTA

- Si se te dificulta girar la llave para desbloquear la dirección, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.
- Cuando abandones la **TC250**, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido así como bloquear la dirección.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

CAMBIO DE VELOCIDADES

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado del lado izquierdo de la **TC250**. Para hacer el cambio de velocidades debes:

1. Encender el motor. Ver encender el motor página 34.
2. Oprimir la palanca del embrague.
3. Girar lentamente el acelerador.
4. Meter la primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
5. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador.

Cuando la **TC250** alcanza una velocidad moderada y las rpm están entre 5,000 y 6,000 debes hacer los siguientes cambios. Para introducir los siguientes cambios de velocidades debes:

6. Oprimir la palanca del embrague.
7. Meter la segunda velocidad subiendo el pedal de cambio de velocidades.
8. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador lentamente.
9. Seguir el mismo proceso para meter el siguiente cambio de velocidad. Ver imagen 34.

Para regresar a una velocidad inferior debes:

10. Dejar de acelerar.
11. Oprimir la palanca del embrague.

12. Meter una velocidad inferior a la que se va manejando oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
13. Soltar lentamente la palanca del embrague.

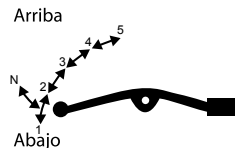


Imagen 34. Cambio de velocidades.

⚠ ATENCIÓN

- No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar además de que la llanta trasera pierde tracción trayendo como consecuencia la pérdida de control de la **TC250** y se ocasionan daños irreversibles a la **TC250**.

⚠ NOTA

- No dejes oprimida (aunque sea ligeramente) la palanca del embrague durante la conducción; esto gastará prematuramente las pastas del clutch.
- Para hacer un buen cambio de velocidades debes asegurarte de:
 - » **NUNCA** soltar bruscamente la palanca del embrague.
 - » **NUNCA** acelerar bruscamente.
 - » **NUNCA** forzar el motor entre los cambios de velocidad.

LAVADO

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu **TC250**. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la **TC250** los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar la **TC250** debes:

1. Enjuagar la **TC250** con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la **TC250** con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la **TC250** con abundante agua limpia.
5. Secar la **TC250** con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. Ver encender el motor página 34.
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la **TC250**.

NOTA

- Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de la **TC250**, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

- Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la **TC250**. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- » Interruptor de encendido.
- » Debajo del asiento.
- » Eje de las llantas.
- » Salida del Silenciador/Escape.
- » Tablero y/o controles.
- » Motor.
- » Carburador.
- » Guardapolvo.
- » Partes eléctricas y sus conectores.

ATENCIÓN

- Después de lavar tu **TC250**, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

CUIDADO DE LA PINTURA

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de tu **TC250** contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la **TC250**. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

CUIDADOS DE LA TC250

CUIDADO DEL ASIENTO

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- *Limpieza normal*

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- *Suciedad incrustada*

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- *Limpieza de manchas*

Retira manchas recientes de productos a base de agua, como café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.


Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc., con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

NOTA

- Retira del asiento el plástico protector con el que se entrega la **TC250** para evitar que con el uso, éste se pegue y deteriore el asiento.

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la **TC250**. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido en posición .
4. Colocar la válvula de combustible en posición "OFF" (●).
5. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente la **TC250**.
7. Lubricar la cadena de transmisión. Ver cadena de transmisión página 26.
8. Quitar la bujía. Ver limpieza de la bujía página 21.
9. Poner de 15 a 20 ml de aceite en el espacio de la bujía.
10. Oprimir el pedal de arranque varias veces para que salga el exceso de aceite.
11. Poner la bujía. Ver tabla de torques página 43.
12. Guardar la **TC250** en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
13. Colocar una cubierta protectora a la **TC250**.

VOLVER A USAR

Para utilizar la **TC250** después de un periodo de almacenamiento debes:

1. Limpiar la **TC250**.
2. Colocar aceite.

3. Colocar la batería a la **TC250**.
4. Agregar gasolina. Ver agregar gasolina página 19.
5. Colocar la válvula de combustible en posición "ON" (☑).
6. Lubricar la cadena de transmisión. Ver cadena de transmisión página 26.
7. Verificar la presión de las llantas. Ver llantas página 28.

ATENCIÓN

- Antes de conducir tu **TC250**, debes asegurarte que se encuentre en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

NOTA

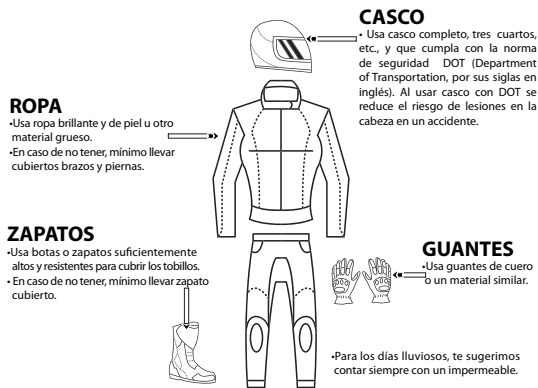
- Si no utilizas tu **TC250** por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.
- Cuando vuelvas a utilizar tu **TC250**, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se quemé todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

Conducir tu **TC250** es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Para tu protección, al momento de conducir tu **TC250** debes utilizar el siguiente equipo:



⚠️ ATENCIÓN

• El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la **TC250**, ya que se puede atorar en el manubrio, en el posapie o en las llantas.

- La temperatura del escape de la **TC250** es elevada, para evitar quemaduras se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.
- Para prevenir accidentes en días lluviosos, te recomendamos:
 - » Al empezar a llover detente debajo de un puente y/o zona techada y colócate tu impermeable.
 - » Esperar unos minutos para que la lluvia retire del asfalto la suciedad (tierra, arena, aceite, basura, etc.).
 - » Ten especial precaución con las marcas viales (ejemplo cruce peatonal), ya que éstas en su mayoría provocarán que tu **TC250** se derrape.
 - » Cuando frenes, hazlo muy suavemente.
- No guardes el impermeable debajo del asiento u otro lugar que pueda tapar alguna toma de aire, ya que puede reducir el desempeño de la **TC250** y, en algunos casos, no arrancar.

CARGA DE PASAJEROS O MERCANCÍA

La **TC250** está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de 150 kg (330 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad, puede ser causa de accidentes y daños a la **TC250**. Comercializadora de Motocicletas de Calidad, S. A. de C.V., no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes, evita cargar:

- » Objetos voluminosos o pesados en la **TC250**.
- » Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

CONDICIONES DEL CAMINO

Tu **TC250** está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario.

Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.
- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la **TC250** y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la **TC250**.
- **Planchas de hierro**, detén la **TC250** y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la **TC250** y camina con ella.

DÍAS LLUVIOSOS

El conducir tu **TC250** en un día lluvioso puede ser peligroso, por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.

- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

MODIFICACIÓN DEL DISEÑO

El modificar o cambiar piezas a tu **TC250** no sólo afecta la seguridad de la **TC250** o de sus ocupantes, también ocasiona la PÉRDIDA DE LA GARANTÍA.

CONDUCCIÓN Y ALCOHOL

Utilizar tu **TC250** bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu **TC250**, llama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu **TC250** te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
 - » El nivel de aceite en el motor.
 - » La presión del aire de las llantas.
 - » El desgaste de los frenos.
 - » El encendido de las luces.

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

2. Subir y bajar de la **TC250** siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu **TC250** utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la **TC250**.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en los posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la **TC250**.
11. Durante la conducción mantener las luces prendidas.

ATENCIÓN

- Te sugerimos practicar la conducción de tu **TC250** en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

POSTURA PARA EL MANEJO

El conducir tu **TC250** en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes.

Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia adentro y no hacia afuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia adentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia adelante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la **TC250**.

CUIDADOS PARA EVITAR ROBO

Para evitar el robo de tu **TC250** debes:

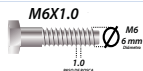
- » Quitar la llave del interruptor de encendido.
- » Dejar siempre la **TC250** en un lugar bajo llave y seguro.
- » Utilizar el bloqueo de la dirección.
- » Evitar prestar tu **TC250**.
- » Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la póliza de garantía y llevarla siempre en la **TC250**.

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Dimensiones	Modelo	TC250
	Dimensión largo x ancho x alto	2,260 x 1,000 x 1,180 mm
	Distancia entre ejes	1,500mm
Capacidad de carga	Peso	141 kg (311 lbs)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg (330 lbs)
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	17.8@ 8,500 Hp-rpm
	Torque máximo	16.05@ 6,500 Nm-rpm (11.83 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico y de pedal
Sistema eléctrico	Volumen de desplazamiento	250 cc
	Modo de ignición	CDI
	Especificación del fusible	15 A
	Especificación de la batería	12 V, 7 Ah

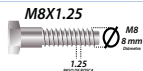
DATOS TÉCNICOS

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Frenos	Freno delantero	Disco
	Freno trasero	Tambor
Capacidad de combustible y aceite	Volumen del tanque de combustible	16 L
	Volumen del aceite del motor	1.2 L
Llantas	Especificación llanta trasera	130/90 - R15
	Especificación llanta delantera	110/90 - R16
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
Transmisión	Manual	5 velocidades

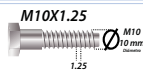
TORNILLOS



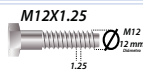
$10 \pm 1 \text{ N-m}$ (7.38 \pm 0.74 lbs.ft)



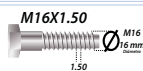
30 a 40 N-m (22.12 a 29.50 lbs.ft)



40 a 50 N-m (29.50 a 36.87 lbs.ft)



$81 \pm 8 \text{ N-m}$ (59.74 \pm 5.9 lbs.ft)



90 a 100 N-m (66.38 a 73.75 lbs.ft)

TORNILLOS Y TUERCAS



4.5 a 6 N-m (3.31 a 4.42 lbs.ft)



8 a 12 N-m (5.9 a 8.85 lbs.ft)



18 a 25 N-m (13.27 a 18.43 lbs.ft)



30 a 40 N-m (22.12 a 29.50 lbs.ft)



40 a 50 N-m (29.50 a 36.87 lbs.ft)

EQUIVALENCIAS

EQUIVALENCIAS				
MÉXICO	GUATEMALA	HONDURAS	PANAMÁ	PERÚ
Ahogador	Shock	Schock	Schock	Estrangulador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje
Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía
Calavera (lámpara trasera)	Stop	Stop	Estop	Faro
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon
Clutch	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch
Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis
Direccionales	Pidevías	Vías	Pide-Vías	Direccionales
Empaque	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina
Alternador	Alternador	Estator	Estator	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica
Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón
Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro
Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas

MUTC250-04 (11/2025)

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. DE C. V.

Av. Ferrocarril de Río Frio 419 A90, Col. Cuchilla del Moral, C.P 09319, Alcaldía Iztapalapa, México CDMX



MX-F-2025