



MORBIDELLI
NZ250



¡Bienvenido al mundo del motociclismo!

Como propietario, se beneficia de la vasta experiencia y la tecnología más reciente en cuanto al diseño y fabricación de productos de alta calidad, que nos han ganado una reputación de confiabilidad.

Tómese el tiempo para leer detenidamente este manual para disfrutar de todas las ventajas de su vehículo. El Manual del usuario no solo le indica cómo operar, inspeccionar y mantener su vehículo, sino también cómo protegerse a sí mismo y a los demás de problemas y lesiones.

Además, los numerosos consejos que se dan en este manual ayudarán a mantener su vehículo en las mejores condiciones posibles. Si tiene más preguntas, no dude en ponerse en contacto con nuestro distribuidor.

Nuestro equipo le desea muchos paseos seguros y agradables. Por lo tanto, recuerde poner la seguridad en primer lugar.

Nuestra empresa busca continuamente avances en el diseño y la calidad de los productos. Por lo tanto, aunque este manual contiene la información más actualizada del producto disponible en el momento de la impresión, puede haber pequeñas discrepancias entre su vehículo y este manual. Si tiene alguna pregunta sobre este manual, consulte a nuestro distribuidor.



Lea este manual detenida y completamente antes de operar este vehículo.

INFORMACIÓN IMPORTANTE DEL MANUAL

Estos son los símbolos de alerta de seguridad. Se utilizan para alertarlo sobre posibles peligros de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a estos símbolos para evitar posibles lesiones o la muerte.



Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.



Indica precauciones especiales que se deben tomar para evitar daños al vehículo u otra propiedad.

NOTA

Proporciona información clave para facilitar o aclarar los procedimientos.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	4	MANTENIMIENTO Y AJUSTE PERIÓDICOS.....	26
DESCRIPCIÓN.....	7	Tabla de mantenimiento periódico.....	27
Vista izquierda.....	7	Bujía.....	28
Vista derecha.....	8	Aceite de motor.....	29
Instrumentos y Controles.....	9	Ajuste de cadena.....	30
INFORMACIÓN AL CONSUMIDOR.....	10	Velocidad de ralentí.....	31
Número de identificación del vehículo (VIN)	10		
Número de motor.....	10	Filtro de aire.....	32
FUNCIONES DE INSTRUMENTOS Y CONTROL.....	11	Revisión del Juego libre del cable del acelerador.....	32
Interruptor de encendido.....	11	Revisión del juego libre de palanca del Clutch.....	33
Panel de instrumentos.....	12	Revisión del juego libre de palanca del freno delantero y del pedal del freno trasero.....	33
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) (si está equipado).....	14	Revisión de las balatas de freno.....	34
Mando izquierdo.....	14	Líquido de frenos.....	35
Mando derecho.....	16	Batería.....	36
Pedal de cambio.....	17		
Pedal de freno.....	17	Sustitución de fusibles y luces.....	37
Tanque de combustible.....	18	Llantas.....	38
Llave de combustible.....	19	CUIDADO Y ALMACENAMIENTO DE MOTOCICLETA.....	39
Amortiguador trasero.....	20	Cuidado.....	39
Parador lateral.....	20	Almacenamiento.....	41
REVISIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN.....	21	ESPECIFICACIONES.....	43
FUNCIONAMIENTO Y PUNTOS IMPORTANTES DE CONDUCCIÓN.....	23		
Arranque del motor.....	23		
Aceleración y desaceleración.....	23		
Frenado.....	24		
Estacionamiento.....	24		



INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Sea un propietario responsable.

Como propietario del vehículo, usted es responsable de la operación segura y adecuada de su vehículo.

El uso y la operación seguros dependen del uso de técnicas de conducción adecuadas, así como de la experiencia del operador. Todo operador debe conocer los siguientes requisitos antes de conducir este vehículo.

Él o ella debe:

- Obtener instrucciones detalladas de personal competente sobre todos los aspectos de la operación del vehículo.
- Tener en cuenta las advertencias y los requisitos de mantenimiento de este Manual del usuario.
- Obtener capacitación calificada en técnicas de conducción seguras y adecuadas.
- Obtener servicio técnico profesional como se indica en este Manual del usuario y / o cuando sea necesario por condiciones mecánicas.

Conducción segura.

Realice la verificación previa al viaje cada vez que use el vehículo para asegurarse de que esté en condiciones de funcionamiento seguras.

No inspeccionar o mantener el vehículo adecuadamente aumenta la posibilidad de un accidente o daños en el equipo. Consulte la página de la lista de verificación previa al viaje.

- Este vehículo está diseñado para transportar al operador y a un pasajero.
- La falta de detección y reconocimiento de vehículos en el tráfico por parte de los automovilistas es la causa principal de accidentes automovilísticos vehiculares. Se han causado muchos accidentes por un conductor de automóvil que no vio el vehículo.

Hacerse más visible es muy eficaz para reducir la posibilidad de este tipo de accidentes. Por lo tanto:

-Use una chamarra con reflejantes.

-Tenga especial cuidado cuando se acerque y pase por intersecciones, ya que las intersecciones son los lugares más probables para que ocurran accidentes automovilísticos.

-Conduzca donde otros automovilistas puedan verlo. Evite conducir en el punto ciego de otro automovilista.

- Muchos accidentes involucran a operadores sin experiencia. De hecho, muchos operadores que han estado involucrados en accidentes ni siquiera tienen una licencia de conducir vigente.

-Asegúrese de estar calificado y de que solo presta su vehículo a otros operadores calificados.

-Conozca sus habilidades y límites.

Mantenerse dentro de sus límites puede ayudarlo a evitar un accidente.

-Le recomendamos que practique la conducción de su vehículo donde no haya tráfico hasta que se haya



familiarizado completamente con el vehículo y todos sus controles.

- Muchos accidentes han sido causados por un error del operador del vehículo. Un error típico cometido por el operador es desviarse ampliamente en una curva debido a una velocidad excesiva o en las curvas (ángulo de inclinación insuficiente para la velocidad).

-Obedezca siempre el límite de velocidad y nunca viaje más rápido que el límite de velocidad legal.

-Siempre señale antes de girar o cambiar de carril. Asegúrese de que otros automovilistas puedan verlo.

- La postura del operador y el pasajero es importante para un control adecuado.

-El operador debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en los reposapiés del operador durante la operación para mantener el control del vehículo.

-El pasajero siempre debe sujetar al operador, la correa del asiento o la barra de apoyo (si está equipada) con ambas manos y mantener ambos pies en los reposapiés del pasajero. Nunca lleve a un pasajero a menos que pueda colocar firmemente ambos pies en los reposapiés del pasajero.

- Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas.

Equipo de protección.

La mayoría de las muertes por accidentes automovilísticos son el resultado de lesiones en la

cabeza. El uso de un casco de seguridad es el factor más crítico en la prevención o reducción de lesiones en la cabeza.

- Siempre use un casco certificado.

- Use un protector facial o gafas.

-El viento en los ojos sin protección puede afectar su visión y provocar que no detecte un peligro a tiempo.

- El uso de una chaqueta, zapatos resistentes, pantalones, guantes, etc., es eficaz para prevenir o reducir raspones y cortaduras.

- Nunca use ropa holgada, ya que podría engancharse en las palancas de control o las ruedas y causar lesiones o un accidente.

- Siempre use ropa protectora que cubra sus piernas, tobillos y pies. El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho durante o después de la operación y pueden causar quemaduras.

- El pasajero también debe observar las precauciones anteriores.

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono.

El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas mortal. Respirar monóxido de carbono puede causar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, confusión y, finalmente, la muerte.



INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente incluso si no ve ni huele ningún escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, lo que podría incapacitarlo antes de que tenga la oportunidad de escapar.

Los niveles mortales de monóxido de carbono también pueden persistir durante horas o días en áreas cerradas o mal ventiladas.

Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, abandone el área de inmediato, tome aire fresco y busque tratamiento médico.

- No haga funcionar el motor en interiores. Incluso con ventilación de ventiladores o ventanas y puertas abiertas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No encienda el motor en lugares cerrados o con poca ventilación, como garajes o bodegas.
- No encienda el motor al aire libre si los gases de escape pueden entrar a un edificio por ventanas, puertas u otras aberturas.

Otros puntos de conducción segura

- Asegúrese de poner señal de direccionales al girar.
- Frenar puede ser extremadamente difícil en una carretera mojada.

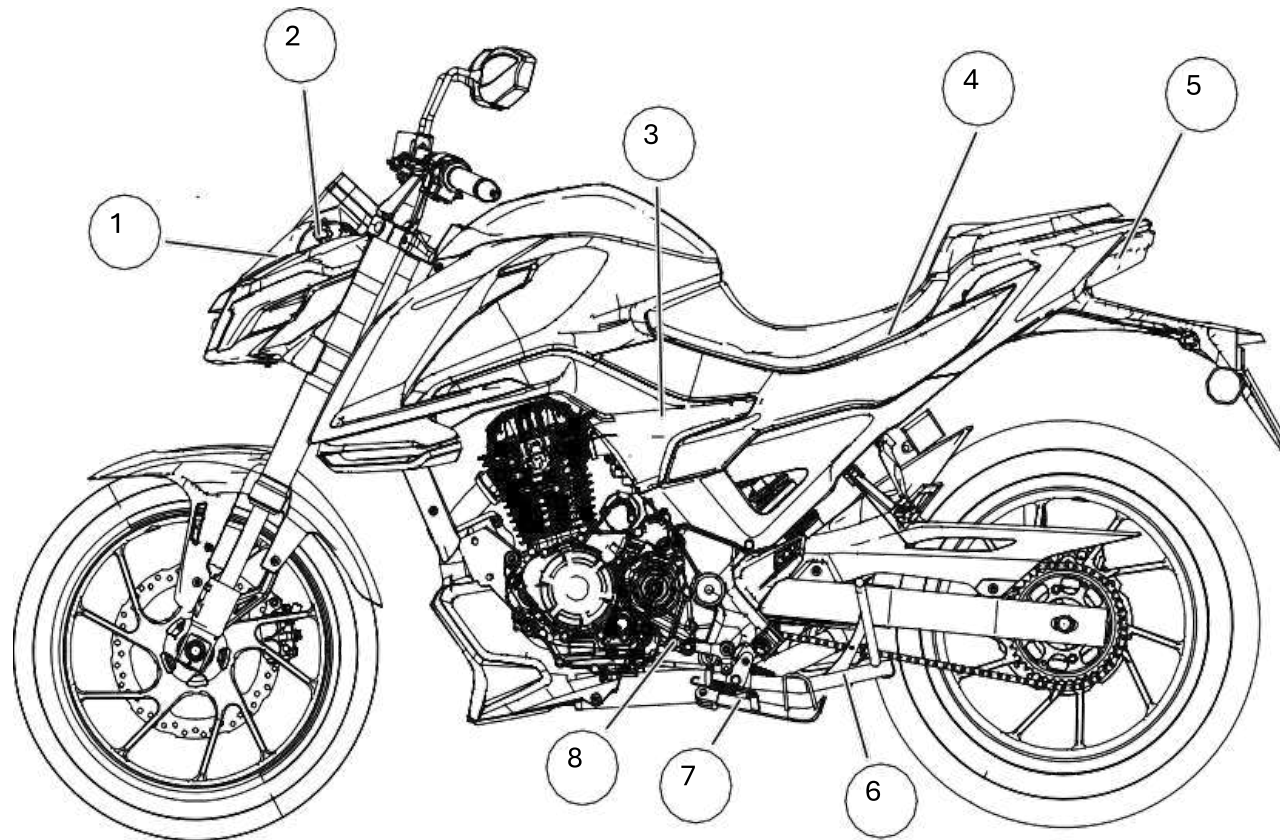
Evite frenar bruscamente, ya que puede hacer que el vehículo se derrape. En su lugar, aplique los dos frenos

lentamente cuando se detenga en una superficie mojada.

- Tenga cuidado al pasar automóviles estacionados, ya que es posible que algún conductor no lo vea y abra una puerta en su camino.
- Los cruces de ferrocarril, los rieles de los tranvías, las placas de hierro en los sitios de construcción de carreteras y las tapas de alcantarilla se vuelven extremadamente resbaladizas cuando están mojadas. Reduzca la velocidad y crúcelos con precaución. Mantenga el vehículo en posición vertical para evitar resbalones.
- Las pastillas de freno podrían mojarse al lavar el vehículo. Después de lavar el vehículo, revise los frenos antes de conducir.
- Siempre use casco, guantes, pantalones (ajustados en los puños y tobillos para evitar aleteos) y una chaqueta con reflejantes.
- No lleve equipaje excesivo en el vehículo, ya que puede afectar la estabilidad. Use un sujetador fuerte para asegurar cualquier equipaje al transportador (si está equipado). Una carga suelta puede afectar la estabilidad del vehículo y desviar su atención de la carretera.



Vista izquierda



1. Faro.

4. Ubicación de la batería.

7. Parador lateral (en los casos en que aplique, parador central).

2. Direccional.

5. Luz trasera.

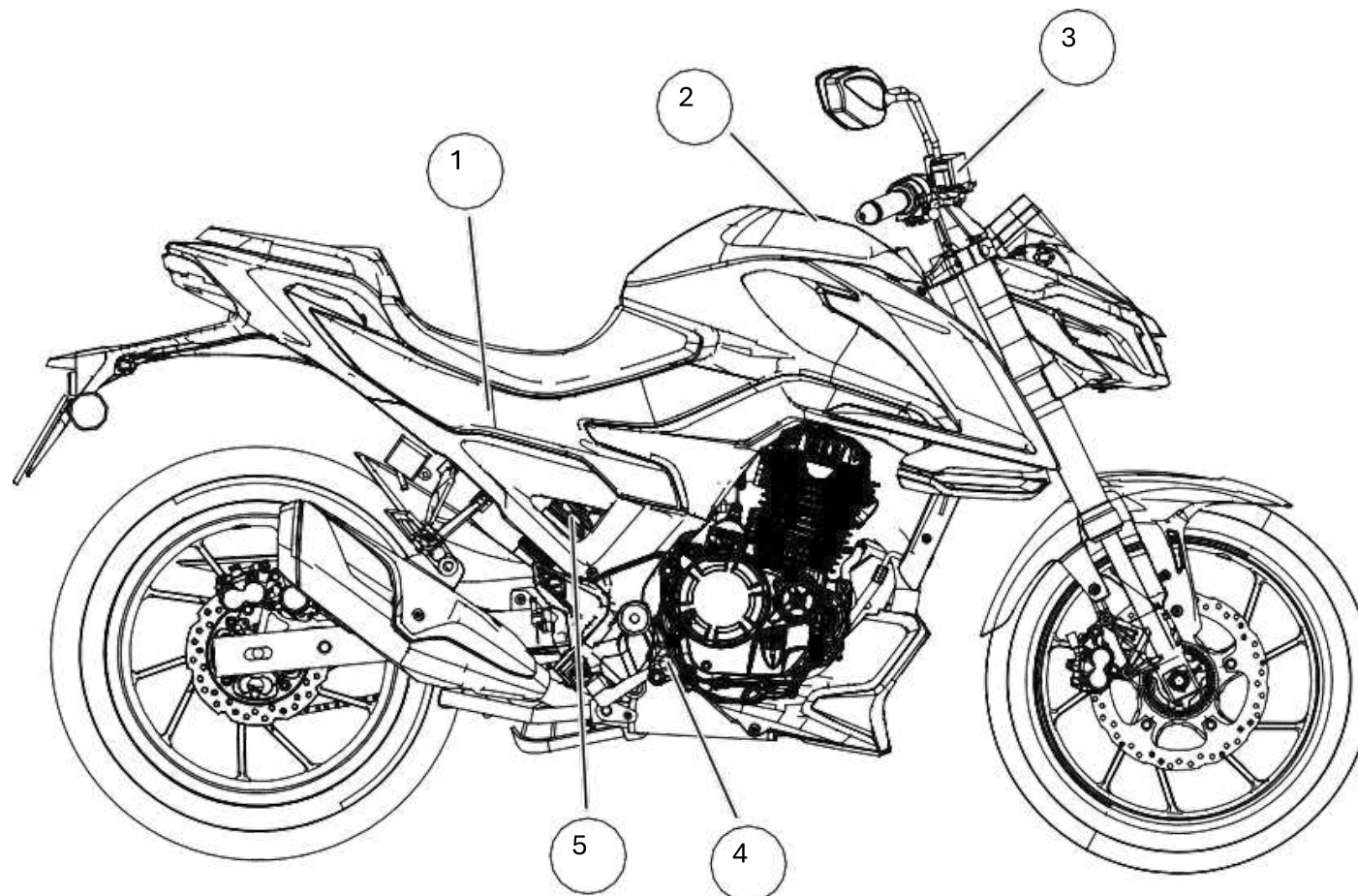
8. Pedal de cambio.

3. Filtro de aire.

6. Parador principal.

DESCRIPCIÓN

Vista derecha



1. Ubicación de fusibles.

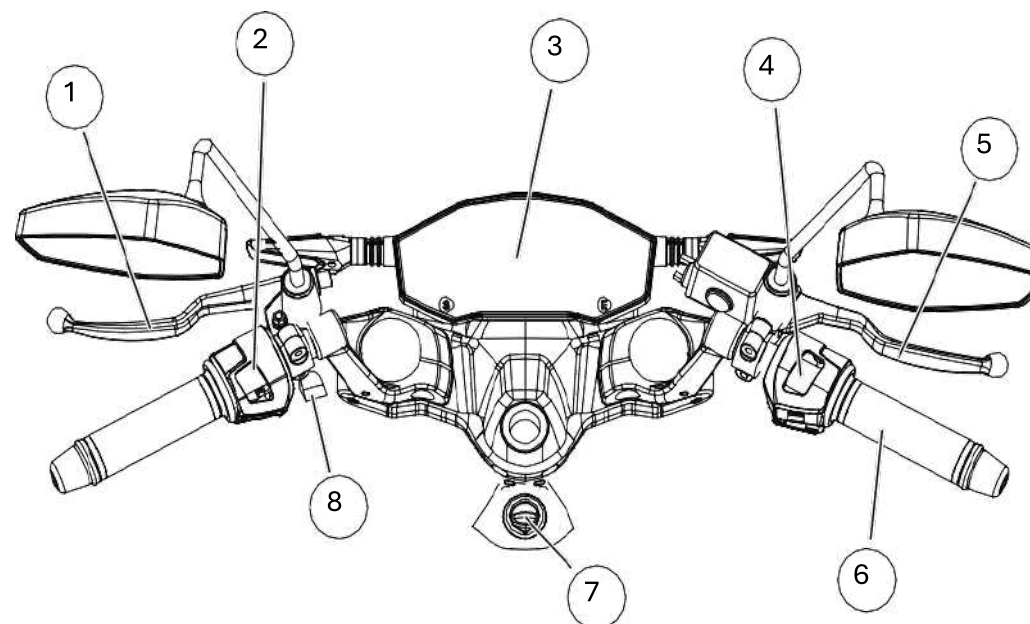
2. Tapón del depósito de combustible.

3. Depósito frenos delantero.

4. Pedal de freno trasero.

5. Amortiguador trasero.

Instrumentos y Controles



1. Palanca del embrague.

2. Interruptor izquierdo de manubrio.

3. Panel de instrumentos.

4. Interruptor derecho de manubrio.

5. Palanca de freno.

6. Puño del acelerador.

7. Interruptor de encendido.

8. Puerto USB.

INFORMACION AL CONSUMIDOR

Número de identificación del vehículo (VIN)

El VIN (1) está estampado en el lado derecho del tubo de dirección.

Número de motor

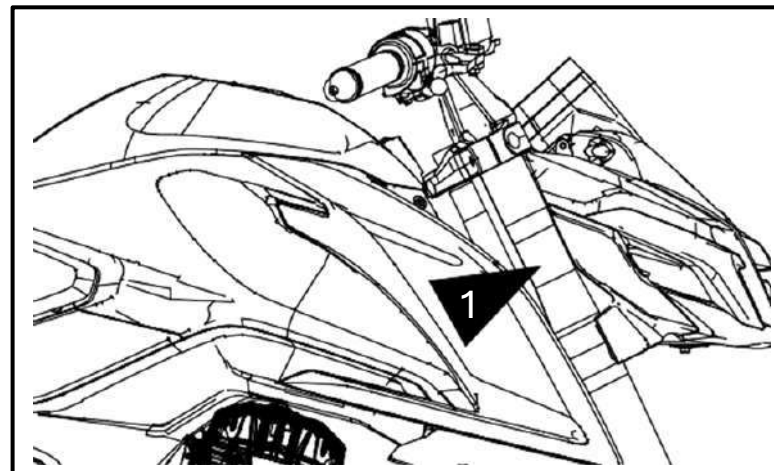
El número de motor (2) está estampado en la parte inferior izquierda del cárter.

NOTA

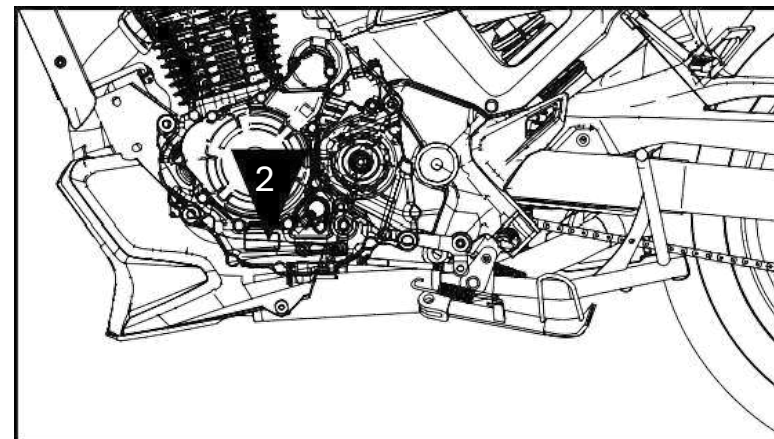
El VIN y el número de motor se utilizan para registrar el vehículo, también son para ayudar a su concesionario en términos de pedido de piezas o consultar información de servicio especial.

VIN

No de Motor.

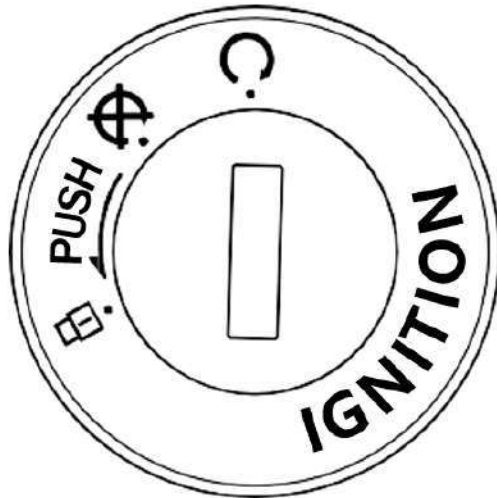


Número de identificación del vehículo (VIN).



Número de motor.

Interruptor de encendido.



"○" Posición (ON) Los circuitos están encendidos.

"⊗" Posición (OFF) Los circuitos están apagados.

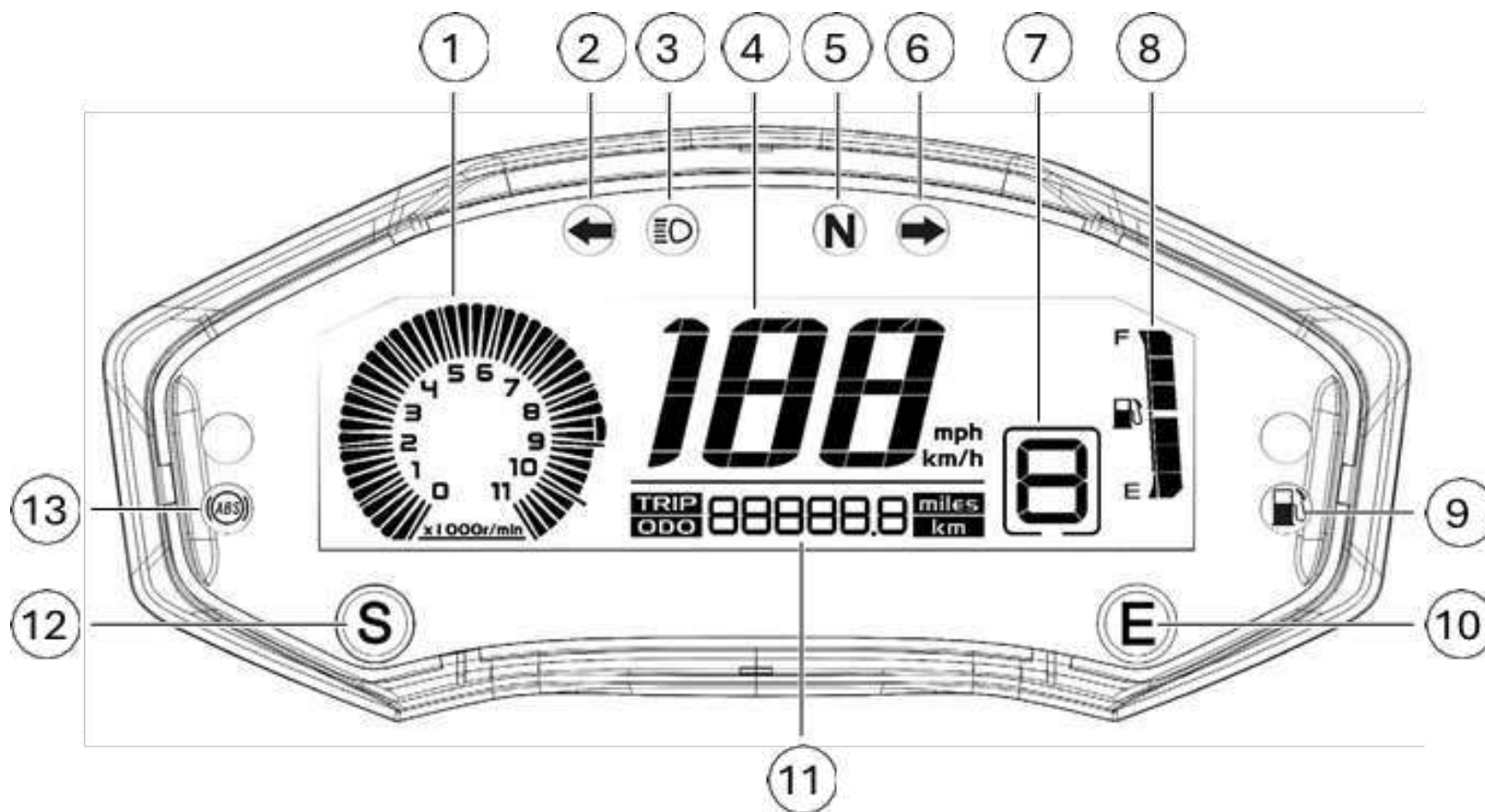
"🔒" (BLOQUEO DE DIRECCIÓN): Gire completamente el manubrio hacia la izquierda, luego presione el interruptor de encendido y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "🔒" para bloquear la dirección. Para desbloquear, gire el interruptor de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj y se liberará el bloqueo de la dirección.

ATENCIÓN

- No gire la llave a la posición de bloqueo mientras conduce, ya que no es necesario y puede provocar un accidente.
 - Antes de manejar, verifique que el asiento esté bien asegurado y bloqueado.
-

FUNCIONES DE INSTRUMENTOS Y CONTROL

Panel de instrumentos



1. Tacómetro.

Muestra las revoluciones del motor.

2. Indicador de señal de direccional izquierda

Parpadea cuando se activa la señal de giro a la izquierda.

3. Indicador de luz de faro.

Se ilumina cuando se activa la luz de faro.

4. Velocímetro.

El velocímetro muestra la velocidad de carrera, en kilómetros/horas..

5. Indicador de neutral

Se enciende cuando la caja de velocidades está en neutral.

6. Indicador de señal de direccional derecha.

Parpadea cuando se activa la señal de giro a la derecha.

7. Indicador de cambio velocidades

Muestra la posición de la velocidad actual del vehículo.

8. Indicador de nivel de combustible

Muestra el nivel de combustible actual en el depósito de combustible. "E" indica vacío y "F" indica lleno.

9. Indicador de reserva de combustible

Si la luz se enciende, recargue gasolina de inmediato.

10. Botón "E"

Presione el botón "E" para alternar la pantalla entre ODO (odómetro) y TRIP (cuentakilómetros).

En el modo TRIP (cuentakilómetros parciales), mantenga presionado el botón "E" durante 3 segundos para restablecer el cuentakilómetros parcial.

11. ODO (odómetro) / TRIP (cuentakilómetros).

ODO (odómetro): Muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

12. Botón "S".

Mantenga presionado el botón "S" durante 3 segundos para cambiar entre kilómetros y millas.

13. Indicador ABS (en los casos que aplique).

Al girar la llave del interruptor a la posición de encendido, el testigo ABS se apaga tras la autoverificación.

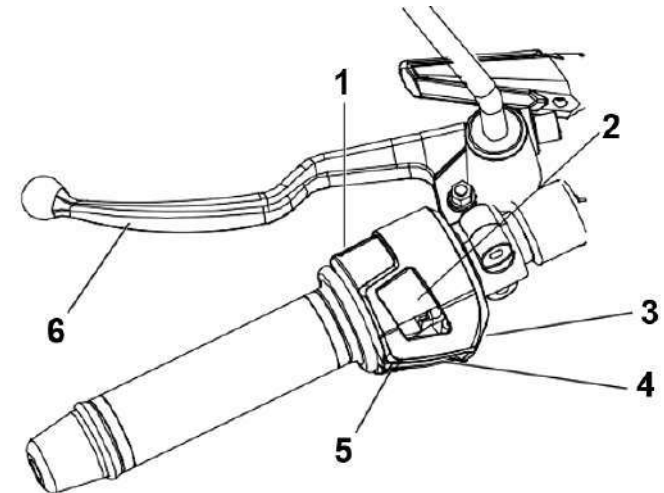
Si el indicador ABS parpadea, indica una falla en el sistema ABS.



Sistema de frenos antibloqueo (ABS) (en los casos que aplique).

ABS es una característica de seguridad que evita que las ruedas del vehículo se bloqueen durante un frenado brusco. Permite al piloto mantener el control de la dirección modulando rápidamente la presión de los frenos en cada rueda, lo que ayuda a evitar derrapes y mejora la estabilidad general durante las paradas de emergencia.

Mando izquierdo.



1. Interruptor de luz de paso. "☞☞"
2. Interruptor de cambios de luces. "☞☞☞"
3. Interruptor de luces intermitentes. "△"
4. Interruptor de luces direccionales. "☞☜"
5. Interruptor del claxon. "☞"
6. Palanca de embrague.

1. Interruptor luz de paso.

Pulse el interruptor para señalar un rebase; la luz alta se apaga al soltar.

2. Interruptor de cambios de luces. "≡D/≡D"

Gire el interruptor a la posición "≡D" para activar la luz alta, y a la posición "≡D" para activar la luz baja.

3. Interruptor de luces intermitentes.

Presione el interruptor para activar los cuatro direccionales y señalar una situación de emergencia.

4. Interruptor de luces direccionales.

Gire el interruptor a la posición "←" para activar la direccional izquierda, a la posición "→" para activar la direccional derecha, y a la posición central para apagar las direccionales.



ADVERTENCIA

Active la direccional al cambiar de carril o girar, y recuerde apagarla al completar la maniobra.

5. Interruptor del claxon.

Presione el interruptor para activar el claxon.

6. Palanca de embrague.

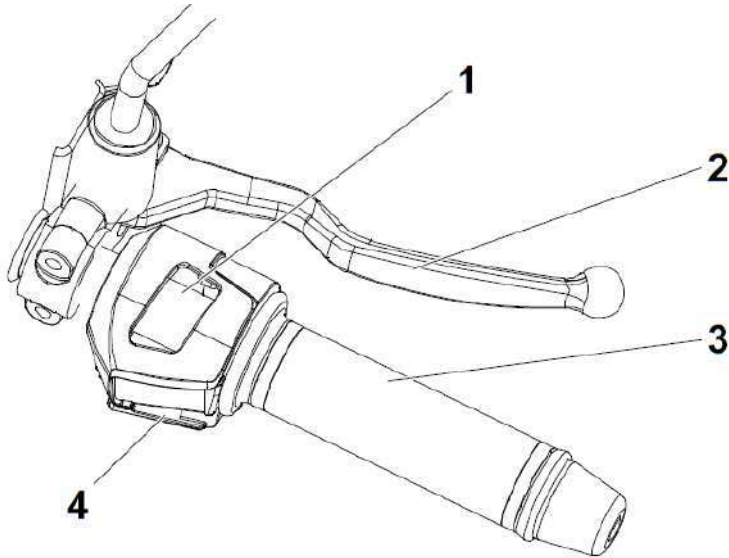
La palanca del Clutch se encuentra en el puño izquierdo del manubrio. Para desacoplar el embrague, jale la palanca hacia usted. Para acoplarlo, suéltela. Tire de la palanca de manera rápida y suéltela lentamente para un funcionamiento suave del embrague.

La palanca del embrague cuenta con un interruptor, que forma parte del sistema de corte del circuito de arranque.



FUNCIONES DE INSTRUMENTOS Y CONTROL

Mando derecho.



1. Interruptor de apagado del motor. "○/⊗"
2. Palanca de freno.
3. Puño del acelerador.
4. Interruptor de arranque eléctrico. "Ⓜ"

1. Interruptor de apagado del motor.

Normalmente debe permanecer en la posición "○". En caso de emergencia, gire el interruptor a la posición "⊗" para detener el motor.

2. Palanca de freno.

La palanca de freno se encuentra en el lado derecho del manubrio. Para accionar el freno delantero, jale la palanca hacia el puño del acelerador.

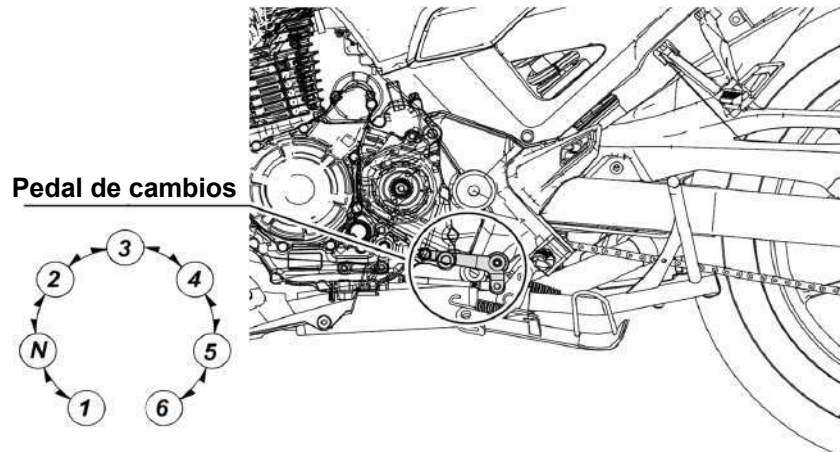
3. Puño del acelerador.

El puño del acelerador se encuentra en el lado derecho del manubrio y sirve para controlar la aceleración. Gírelo hacia usted para aumentar la velocidad y alejándolo para reducirla.

4. Interruptor de arranque eléctrico.

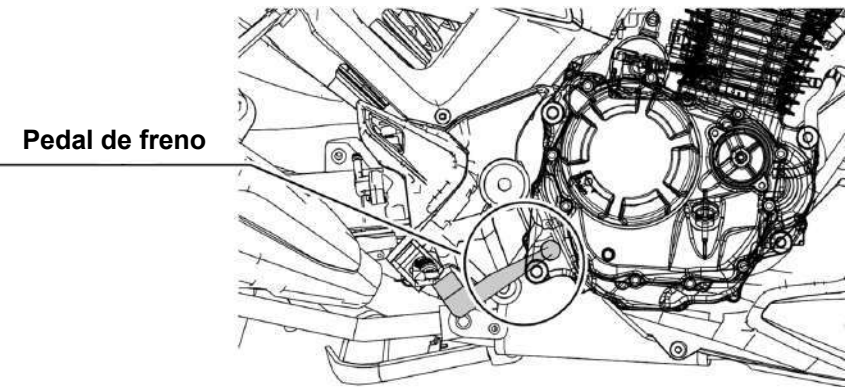
Cuando la llave de encendido esté en la posición "○" (ON), presione el interruptor de arranque eléctrico para activar el motor de arranque y encender el motor.

Pedal de cambios.



El pedal de cambio se encuentra en el lado izquierdo de la motocicleta y se usa en combinación con la palanca del embrague al cambiar las marchas de la transmisión de 6 velocidades equipada en esta motocicleta.

Pedal de freno.

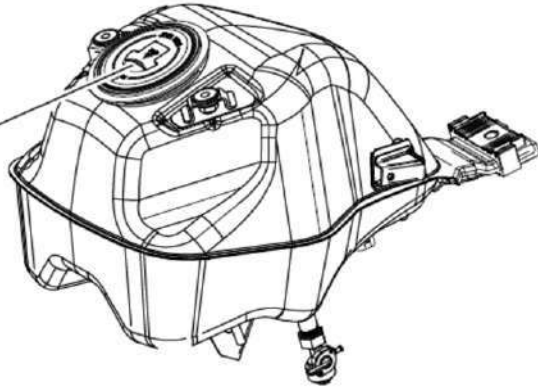


Pise el pedal del freno para frenar la rueda trasera. La luz de freno se encenderá mientras el freno trasero esté en uso.

FUNCIONES DE INSTRUMENTOS Y CONTROL

Tanque de combustible.

Tapón del tanque.



Tapón del tanque de combustible.

Para abrir el tapón, levante la cubierta del ojo de la llave, inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Para cerrar el tapón, colóquelo en su lugar y presiónelo firmemente. Retire la llave cuando escuche el sonido de cierre.

Combustible recomendado.
Gasolina 92 oct- sin plomo o super.
Capacidad del tanque de combustible
14 L

ADVERTENCIA

El combustible es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones, lo que representa un riesgo de quemaduras graves.

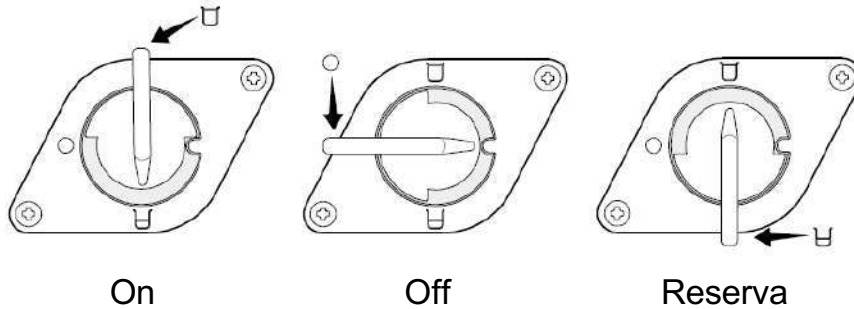
Siga estas precauciones al llenar el tanque:

- Apague el interruptor de encendido.
- No fume y asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de flamas o chispas, incluidos los electrodomésticos con fuego piloto.
- Nunca llene el tanque completamente hasta el tope. El llenado excesivo puede hacer que el combustible se expanda debido al calor y se desborde a través de las rejillas de ventilación en la tapa del tanque.
- Después de repostar, cierre bien la tapa del tanque.
- Si el combustible se derrama sobre el tanque de combustible, límpielo inmediatamente para evitar daños o peligros potenciales.

ADVERTENCIA

Use solo combustible sin plomo. El uso de combustible con plomo causará graves daños a las partes internas del motor, como las válvulas y los anillos del pistón, así como al sistema de escape.

Llave de combustible.



⚠ ADVERTENCIA

Rellene el tanque únicamente cuando la llave de combustible esté en la posición “☐” y regrese la llave a su posición original después de llenar.

La llave de combustible se encuentra a la izquierda del tanque de combustible.

☐ Posición “On”.

Cuando la llave de combustible está en la posición, ☐ fluirá hacia el carburador desde el tanque de combustible hasta que alcance el nivel de reserva.

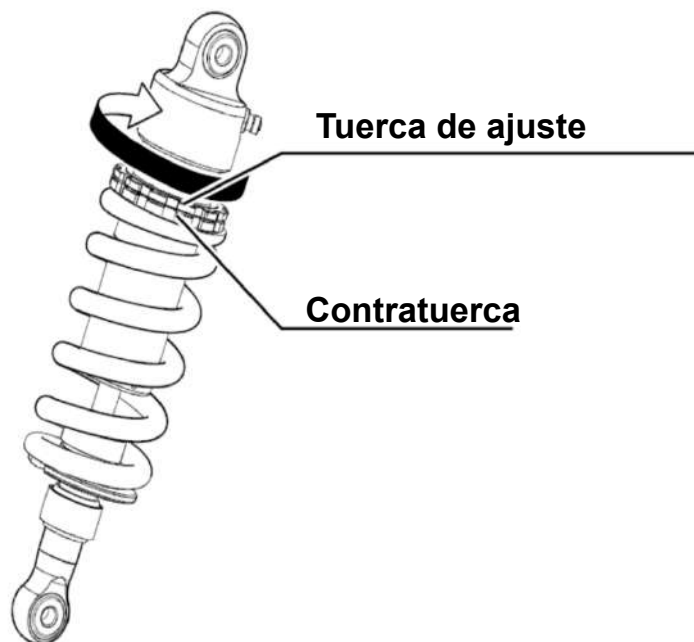
○ Posición “Off”.

Cuando el grifo de combustible está en la posición “O”, el combustible no puede fluir al carburador desde el tanque de combustible. Mantenga el interruptor de combustible en la posición “O” cuando no utilice el vehículo.

☐ Posición de reserva.

Cuando la llave de combustible está en la posición, ☐ el combustible se suministrará desde el nivel de reserva.

Amortiguador trasero.



El amortiguador trasero está equipado con tuercas de ajuste de precarga de resorte. La precarga del resorte se puede ajustar para adaptarse al peso del conductor, las condiciones de carga, el estilo de conducción y las condiciones del terreno.

Para aumentar la precarga (hacer que la suspensión sea más rígida), gire la tuerca de ajuste a la izquierda con la llave especial como se muestra.

Para disminuir la precarga (suavizar la suspensión), gire la tuerca de ajuste en la dirección opuesta.

Una vez realizado el ajuste, verifique que la contratuerca esté correctamente apretada, asegurando así la sujeción y garantizando una conducción segura.

Parador lateral.

El parador lateral se encuentra en el lado izquierdo del chasis.

Levante el parador lateral o bájelo con el pie mientras sostiene el vehículo en posición vertical.

ADVERTENCIA

El vehículo no debe conducirse con el parador lateral bajado, ni si el parador no se puede mover correctamente hacia arriba o no permanece en esa posición. De lo contrario, el parador lateral podría tocar el suelo y distraer al conductor, lo que podría provocar una posible pérdida de control.

Inspeccione su vehículo cada vez que lo use para asegurarse de que el vehículo esté en condiciones de operación seguras. Siga siempre los procedimientos y programas de inspección y mantenimiento descritos en el Manual del usuario.

ADVERTENCIA

No inspeccionar o mantener el vehículo correctamente aumenta la posibilidad de que se produzca un accidente o se dañe el equipo. No utilice el vehículo si encuentra algún problema. Si un problema no puede ser corregido por los procedimientos proporcionados en este manual, haga que el vehículo sea inspeccionado por un distribuidor o centro de servicio autorizado.

Antes de utilizar este vehículo, compruebe los siguientes puntos:

CONCEPTO	ACTIVIDAD
Combustible	-Revise el nivel de combustible en el depósito - Recargue si es necesario. -Revise si hay fugas en el conducto de combustible
Aceite de motor	-Revise el nivel de aceite del motor. -Si es necesario, añada el aceite recomendado hasta el nivel especificado. -Revise si hay fugas de aceite en el vehículo

CONCEPTO	ACTIVIDAD
Freno de disco (Si está equipado)	-Revise el funcionamiento. -Si está blando o esponjoso, haga que el distribuidor o centro de servicio autorizado purgue sistema hidráulico. -Revise si hay fugas en el conducto de combustible -Revise el desgaste de las pastillas de freno. Sustituya si es necesario. -Revise el nivel de líquido en el depósito. Si es necesario, añada el líquido de frenos recomendado hasta el nivel especificado. -Revise si hay fugas en el sistema hidráulico.
Puño del acelerador	-Asegúrese de que el funcionamiento sea suave. -Revise la holgura del cable. -Si es necesario, haga que un distribuidor o centro de servicio autorizado ajuste el juego libre del cable, y lubrique el cable y el puño del acelerador.
Palanca de Clutch	-Asegúrese de que la operación sea suave. -Compruebe que el cable está libre de juego. -Si es necesario, ajuste el juego libre y lubrique el cable.
Ruedas y llantas	Compruebe si hay daños -Revise si hay daños. -Revise el estado de las llantas y la profundidad del dibujo. -Revise la presión del aire



REVISIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN

CONCEPTO	ACTIVIDAD
Palanca de freno	-Asegúrese de que la operación sea suave
Pedal de freno	-Lubrique si es necesario
Líquido de frenos	-Verifique el nivel de líquido de frenos en los depósitos de líquido de frenos
Parador lateral, Parador principal (Si está equipado)	-Lubrique si es necesario
Instrumentos, luces, indicadores e interruptores	--Revise el funcionamiento

Lea detenidamente el Manual del usuario para familiarizarse con todos los controles. Si hay un control o función que no entiende, pregunte a su distribuidor.

ADVERTENCIA

Si no se familiariza con los controles, es posible provocar la pérdida de control, lo que podría causar un accidente o lesiones.



Arranque del motor.

1. Inserte la llave y gire el interruptor de encendido a la posición "O".
2. Cambie la transmisión a la posición de neutral.
3. Arranque el motor presionando el interruptor de encendido eléctrico.

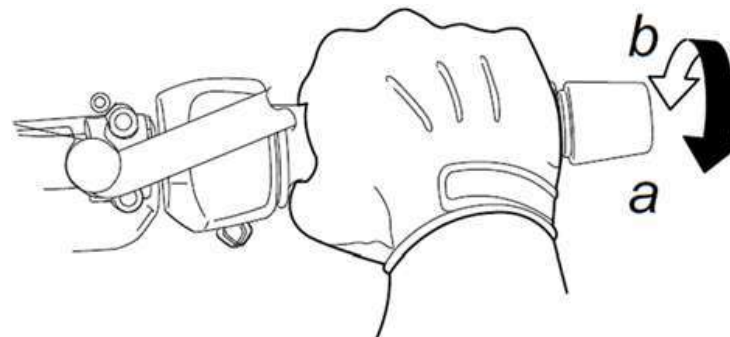
ADVERTENCIA

- No ponga en marcha el motor en interiores sin una ventilación adecuada.
- No deje el vehículo encendido sin supervisión.

ATENCIÓN

No haga funcionar el motor a altas velocidades cuando el vehículo esté parado, ya que esto puede causar sobrecalentamiento y daños a los componentes internos.

Aceleración y desaceleración.



La velocidad del vehículo se regula mediante el acelerador.

Para aumentar la velocidad, gire el puño del acelerador hacia la dirección (a).

Para disminuir la velocidad, gírelo hacia la dirección (b).

FUNCIONAMIENTO Y PUNTOS IMPORTANTES DE CONDUCCIÓN


Frenado.

1. Gire completamente el acelerado en la dirección (b).
2. Aplique simultáneamente los frenos delanteros y traseros por seguridad.



Es peligroso sólo utilizar el freno delantero o el freno trasero, esto le puede provocar un derrape o una pérdida del control. Tenga cuidado y utilice los dos frenos correctamente cuando conduzca por una superficie mojada o una curva.

Estacionamiento.

1. El vehículo debe ser estacionado en una superficie firme y plana.
2. Gire la llave de encendido a la posición "  " para apagar el motor.
3. Retire la llave de del interruptor de encendido después de bloquear la dirección por razones de seguridad.



Ajuste inicial del motor.

No hay un periodo más crucial en la vida de su motor que los primeros 0 a 1000 km. Durante este tiempo, siga cuidadosamente las siguientes recomendaciones

- Evite aplicar una carga excesiva al motor.
- Las piezas del motor se están ajustando y asentando en sus holguras correctas.
- Evite operar el motor a aceleración total durante periodos prolongados o en condiciones que puedan provocar sobrecalentamiento.
- No acelere el motor en exceso; mantenga las revoluciones (RPM) por debajo del 80 % de la zona roja.
- No opere el acelerador completamente abierto.
- Cambie de marcha oportunamente para mantener las revoluciones del motor dentro de un rango razonable.

Es muy recomendable conducir el vehículo con cuidado durante este periodo de ajuste y conocer su comportamiento y desempeño.

MANTENIMIENTO Y AJUSTE PERIÓDICOS

La inspección periódica, el ajuste y la lubricación mantendrán su vehículo en las condiciones más seguras y eficientes posibles. La seguridad es una obligación del propietario/operador del vehículo. Los puntos más importantes de la inspección, ajuste y lubricación del vehículo se explican en las siguientes páginas. Los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento periódico y lubricación deben considerarse simplemente como una guía general en condiciones normales de conducción. Sin embargo, dependiendo del clima, el terreno, la ubicación geográfica y el uso individual, puede ser necesario acortar los intervalos de mantenimiento.

ADVERTENCIA

Si no se realiza el mantenimiento del vehículo de forma correcta, puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte durante el servicio o al usar el vehículo. Acuda con un distribuidor o centro de servicio autorizado más cercano a que realice el servicio de mantenimiento.

ATENCIÓN

- **La revisión anual debe realizarse todos los años, a menos que se prefiera el mantenimiento basado en kilómetros.**

- **El vehículo puede incluir distintos accesorios según el mercado, y algunas piezas podrían no aparecer en la tabla de mantenimiento.**
-



MANTENIMIENTO Y AJUSTE PERIÓDICOS

ACTIVIDAD	500 km 1 mes	6,000 km 6 meses	12,000 km 12 meses	18,000 km 18 meses	24,000 km 24 meses	30,000 km 30 meses
Cambio de aceite de motor 10W 40 Liqui Moly						
Reemplazo filtro de aceite (modelos que aplique)						
Limpieza del cedazo de aceite						
Limpieza y calibración de bujía						
Cambio de bujía						
Inspección de filtro de gasolina						
Reemplazo del filtro de gasolina						
Limpieza del filtro de aire						
Lavado, tensión y lubricación de cadena						
Apriete de tornillería de seguridad y partes móviles						
Ajuste de juego libre palancas y pedales						
Ajuste de RPM						
Inspección de desgaste natural: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Balatas/zapatas delanteras ▪ Balatas/zapatas traseras ▪ Neumáticos ▪ Chicotes y mangueras ▪ Régimen de carga de la batería ▪ Funcionamiento de luces, mandos y cerraduras 						
Lavado de la motocicleta						
Inspección de no fugas y de niveles óptimos						
Prueba de encendido y de comportamiento en marcha mínima						

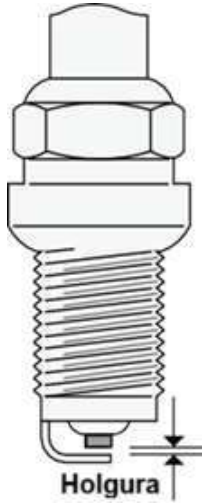
TM-V5-MCRBE0211

Importante:

Para mantener el buen funcionamiento y prolongar la vida útil del motor de tu motocicleta, debes verificar el nivel de aceite según el tipo de uso: Uso diario o frecuente: revisa el nivel de aceite cada dos días o cada 500 km recorridos. Uso ocasional o solo fines de semana: Revisa el nivel antes de cada salida o una vez por semana.



Bujía.



Tipo:
NGK_LMAR8J-9E
Holgura:
0.6-0.8 mm

La bujía es un componente crucial del motor que debe ser inspeccionado periódicamente, preferiblemente por un distribuidor. El calor y los depósitos pueden erosionar la bujía con el tiempo, lo que hace que la inspección periódica sea esencial para mantener el rendimiento del motor.

El aislante de porcelana alrededor del electrodo central debe tener un color tostado de medio a claro en condiciones normales de conducción. Un color significativamente diferente puede indicar problemas con el motor. No intente diagnosticar estos problemas usted mismo. Haga que un concesionario inspeccione el vehículo si nota alguna discrepancia de color.

Reemplace la bujía si muestra signos de desgaste en los electrodos o depósitos excesivos de carbón.

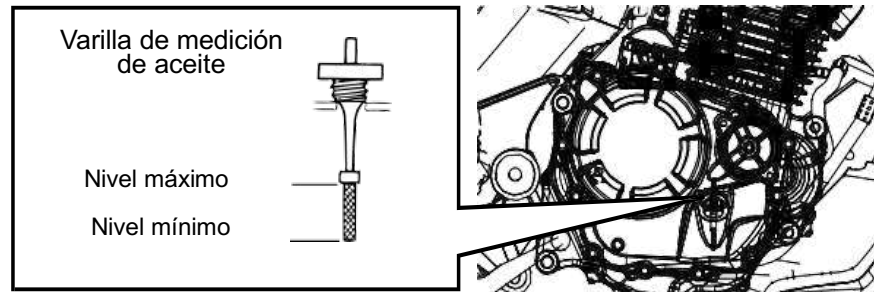
Antes de instalar la bujía, use un medidor de espesor para medir la holgura de la bujía. Si la holgura no está dentro del rango especificado, ajústela para cumplir con las especificaciones del fabricante antes de la instalación.

Limpie a fondo la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto para garantizar un sellado adecuado. Elimine cualquier suciedad o residuo de las roscas de las bujías antes de la instalación.

Aceite de motor.

Es importante verificar el nivel de aceite del motor antes de cada uso y respetar los intervalos de cambio de aceite indicados en la tabla de mantenimiento periódico.

Dar mantenimiento regular al aceite del motor garantiza un mejor desempeño y una mayor vida útil del motor.



Revisión del nivel de aceite del motor.

1. Encienda el motor, caliéntelo durante varios minutos y luego apáguelo.
2. Espere unos minutos hasta que el aceite se asiente,
3. Coloque el vehículo sobre una superficie plana y manténgalo en posición vertical.
4. Retire el tapón de llenado de aceite, limpie la varilla, vuelva a introducirla en el orificio de llenado de aceite (sin enroscarla) y vuelva a retirarla para revisar el nivel de aceite.
5. Si el aceite del motor está por debajo del nivel mínimo, agregue el nivel correcto.

6. Inserte la varilla del tapón en el orificio de llenado de aceite y luego apriete el tapón.



El aceite del motor debe estar entre las marcas de nivel mínimo y máximo.

Agregar aceite de motor

Si el nivel de aceite del motor está por debajo o cerca de la marca mínima, agregue aceite de motor recomendado.

Retire la varilla medidora de aceite. Agregue el aceite de motor hasta que alcance la marca máxima.

Vuelva a instalar la varilla medidora de aceite y apriete el tapón firmemente.



El exceso o la falta de aceite en el motor puede provocar daños en el mismo. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite, ya que esto puede afectar la lubricación y el funcionamiento del embrague.

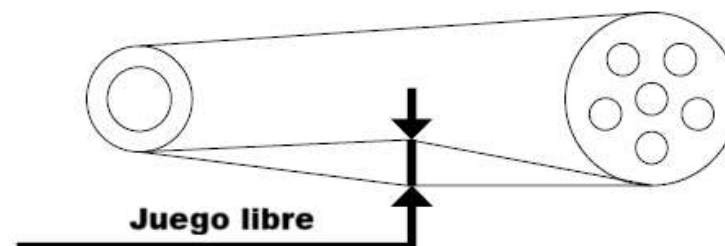
Cambio de aceite del motor.

El cambio de aceite del motor requiere herramientas especiales. Se recomienda que el servicio de su motocicleta sea realizado por un distribuidor autorizado.

MANTENIMIENTO Y AJUSTE PERIÓDICOS

1. Arranque el motor, caliéntelo durante varios minutos y apáguelo.
2. Coloque una bandeja debajo del motor para recoger el aceite usado.
3. Retire el tapón de llenado de aceite y el tornillo de drenado del motor para vaciar el aceite del cárter.
4. Retire la tapa del filtro de aceite y, a continuación, extraiga el anillo O-ring, el resorte y el colador de aceite.
5. Limpie cuidadosamente el colador de aceite y vuelva a instalarlo junto con el resorte, el anillo O-ring y la tapa del filtro.
6. Instale la arandela y el tornillo de drenado de aceite del motor, y apriete el tornillo al torque especificado.
7. Llene el motor con la cantidad de aceite indicada y vuelva a instalar la varilla medidora, asegurándose de que quede firmemente colocada.

Ajuste de cadena.



Ajuste la tensión de la cadena de transmisión cada 1000 km, hasta obtener un juego libre de 15 mm. Realice ajustes periódicos de la cadena según las condiciones de manejo.

Tipo

10W 40 de Liqui Moly

Capacidad

Cantidad total (con radiador de aceite): 1.7 lt \pm 0.1 lt

Cambio periódico de aceite: 1.3 lt \pm 0.1 lt

Con cambio de filtro de aceite: 1.4 lt \pm 0.1 lt

Importante:

Para mantener el buen funcionamiento y prolongar la vida útil del motor de tu motocicleta, debes verificar el nivel de aceite según el tipo de uso: **Uso diario o frecuente:** revisa el nivel de aceite cada dos días o cada 500 km recorridos. **Uso ocasional o solo fines de semana:** Revisa el nivel antes de cada salida o una vez por semana.

Velocidad de ralentí.

Verifique regularmente la velocidad de ralentí del motor. Si detecta alguna anomalía, comuníquese de inmediato con su distribuidor o centro de servicio autorizado para realizar una revisión.



Mantenga la velocidad de ralentí del motor dentro del nivel especificado para asegurar un funcionamiento estable y prolongar la vida útil del motor.

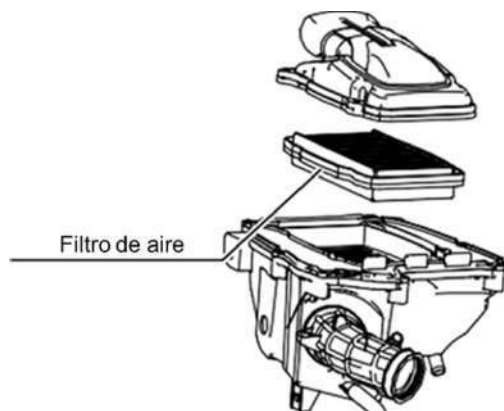
Si la velocidad de ralentí es demasiado alta, podría dañar los componentes del motor y causar situaciones peligrosas.

Velocidad de ralentí

1500 ± 100 rpm



Filtro de aire.

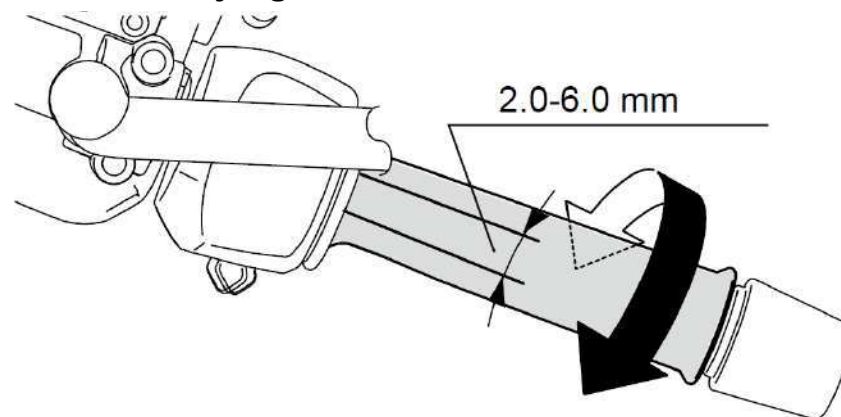


El elemento del filtro de aire debe ser reemplazado y debe ser limpiado cada 3,000 km y lubricado.

Cambio del elemento filtro de aire.

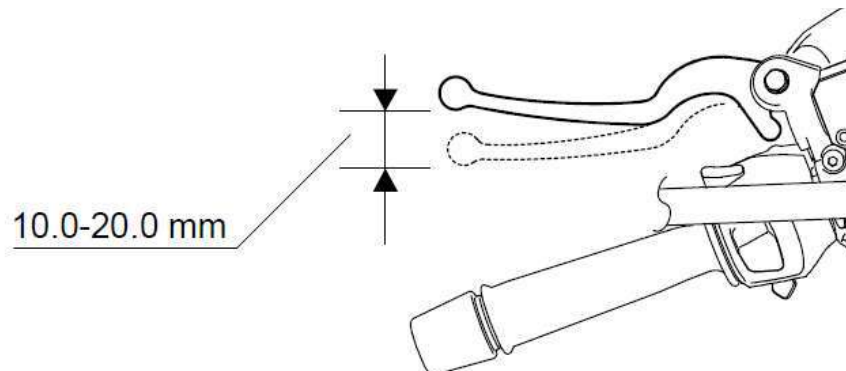
1. Coloque el vehículo en el parador principal.
2. Retire la tapa de la caja del filtro de aire quitando los tornillos.
3. Extraiga el elemento del filtro de aire.
4. Inserte un nuevo elemento del filtro de aire en la caja del filtro de aire.
5. Instale la tapa de la caja del filtro de aire y coloque los tornillos.

Revisión del juego libre de cable del acelerador.



El juego libre del cable del acelerador debe medir de 2.0 a 6.0 mm en el puño del acelerador. Revise periódicamente el juego libre del cable del acelerador y, si es necesario, haga que un distribuidor o centro de servicio autorizado lo ajuste.

Revisión del juego libre de palanca del Clutch.



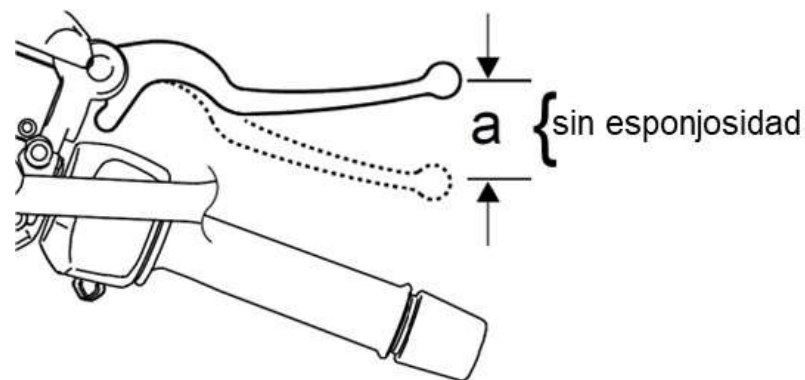
El juego libre del Clutch se mide desde la posición de reposo de la palanca. Si es necesario ajustarlo, siga estos pasos:

1. Afloje la tuerca de seguridad.
2. Gire el tornillo y la tuerca de ajuste hacia adentro o hacia afuera hasta alcanzar el juego libre requerido.
3. Apriete la tuerca de seguridad para fijar el ajuste.

Revisión del juego libre de palanca del freno delantero y del pedal del freno trasero.

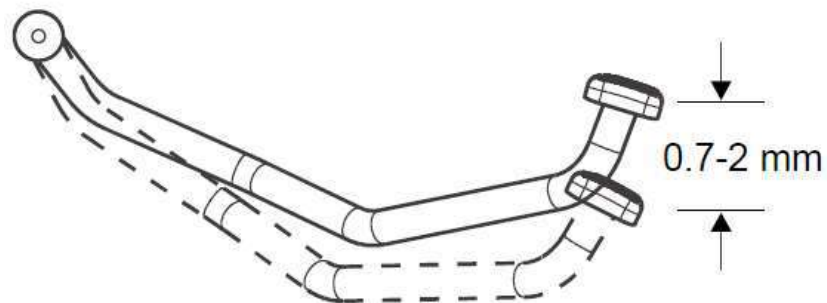
Para el juego libre de la palanca del freno y del pedal del freno, consulte los parámetros indicados a continuación. Revise periódicamente el juego libre de la palanca y pedal del freno y, si es necesario, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise el sistema de frenos.

Palanca del freno delantero.

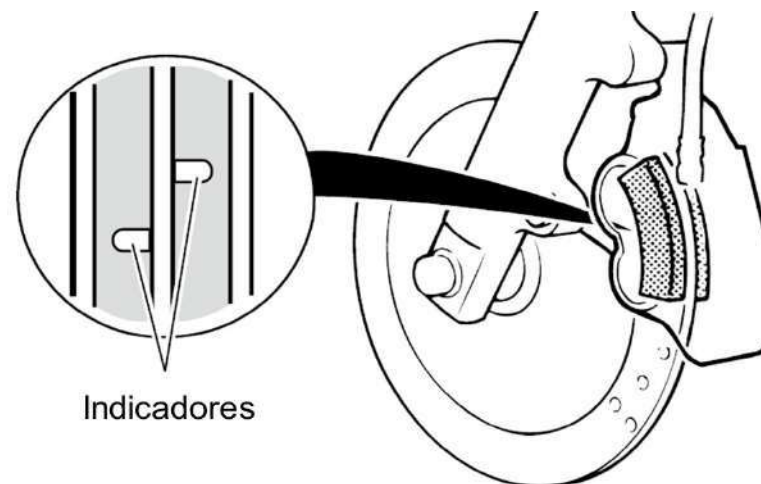


MANTENIMIENTO Y AJUSTE PERIÓDICOS

Pedal del freno trasero.



Revisión de las balatas de freno.



Las balatas de freno delanteras deben inspeccionarse para detectar desgaste en los intervalos especificados en la tabla de mantenimiento periódico.

Cada balata de freno cuenta con ranuras indicadoras de desgaste, que permiten revisar su estado sin desmontar el freno. Para inspeccionarlas, observa las ranuras de las balatas. Si la mayor parte de las ranuras ha desaparecido, acuda con un distribuidor autorizado para que reemplace las balatas de freno por unas nuevas.

Líquido de frenos.

El nivel bajo de líquido de frenos puede permitir que entre aire al sistema, lo que podría hacer que los frenos no funcionen correctamente.

Antes de conducir, revise que el nivel de líquido esté por encima de la marca mínima y rellene si es necesario. Un nivel bajo puede indicar que las balatas de freno están desgastadas o que hay alguna fuga en el sistema. Si el nivel es bajo, asegúrate de revisar el desgaste de las balatas y que no haya fugas en el sistema de frenos.

Observe estas precauciones:

- Al verificar el nivel de líquido, asegúrese de que la parte superior del cilindro maestro esté nivelada girando el manubrio.
- Utilice solo líquido de frenos de la calidad recomendada, de lo contrario, los sellos de goma pueden deteriorarse, causando fugas y un rendimiento de frenado deficiente.
- Rellene con el mismo tipo de líquido de frenos. La mezcla de fluidos puede provocar una reacción química dañina y provocar un rendimiento de frenado deficiente.
- Tenga cuidado de que no entre agua en el cilindro maestro al rellenar. El agua reducirá

significativamente el punto de ebullición del fluido y puede provocar un bloqueo de vapor.

- El líquido de frenos puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Siempre limpie el líquido derramado inmediatamente.
- A medida que las balatas de freno se desgastan, es normal que el nivel del líquido de frenos baje gradualmente. Sin embargo, si el nivel del líquido de frenos baja repentinamente, haga que un distribuidor autorizado verifique la causa.

Cambio del líquido de frenos.

Acuda a un distribuidor autorizado para que realice el cambio del líquido de frenos conforme a los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento periódico.

Además, solicite que se inspeccionen los sellos del cilindro maestro, la pinza de freno y la manguera del sistema. Estos componentes deben reemplazarse de acuerdo con los intervalos recomendados o en cualquier momento que presenten desgaste, daño o fugas.

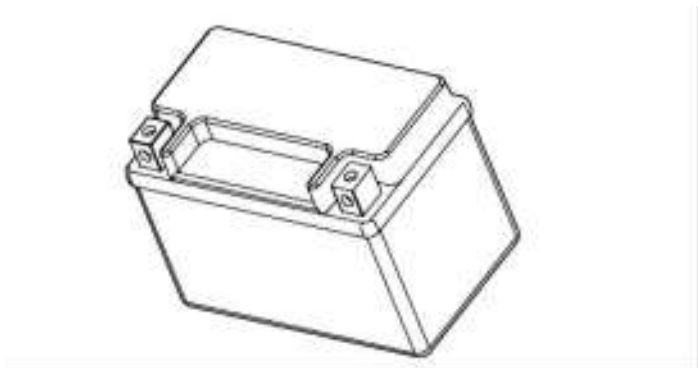
- Sellos de líquido: Se reemplaza cada 2 años.
- Manguera; Se reemplaza cada 4 años.

Líquido de frenos recomendado
DOT 4



MANTENIMIENTO Y AJUSTE PERIÓDICOS

Batería.



Este modelo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. No es necesario revisar el electrolito ni añadir agua destilada. Sin embargo, las conexiones de los cables de la batería deben revisarse y, si es necesario, apretarse.

12V 7AH
(Libre de mantenimiento)

ATENCIÓN

Nunca intente quitar los sellos de la celda de la batería, ya que esto dañaría permanentemente la batería.

ADVERTENCIA

El electrolito es tóxico y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico, el cual puede causar quemaduras graves. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa, y use siempre protección ocular al trabajar cerca de la batería.

En caso de contacto, aplique los siguientes primeros auxilios:

-Contacto externo: Enjuague con abundante agua.

-Ingestión: Beba gran cantidad de agua o leche y llame de inmediato a un médico.

-Contacto con los ojos: Enjuague con agua durante al menos 15 minutos y busque atención médica lo antes posible.

Las baterías producen gas hidrógeno explosivo; mantenga alejadas las chispas, flamas, cigarrillos y cualquier fuente de ignición.

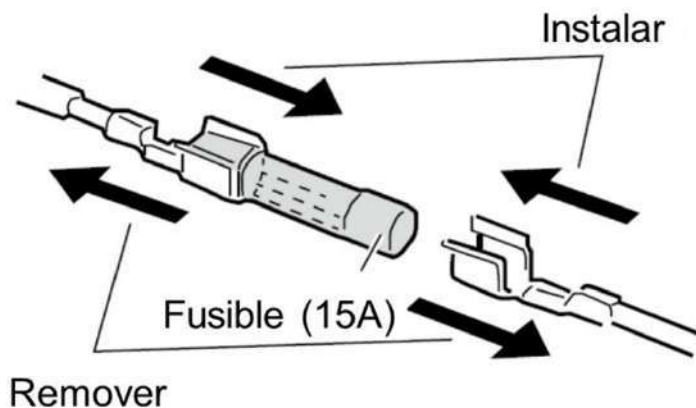
Asegure una ventilación adecuada al cargar la batería en espacios cerrados.

Mantenga esta y todas las baterías fuera del alcance de los niños.

Carga de la batería.


Lleve la batería con un distribuidor autorizado para que la recargue lo antes posible si nota que se ha descargado. Tome en cuenta que la batería puede descargarse con mayor rapidez si el vehículo cuenta con accesorios eléctricos opcionales instalados.

Sustitución de fusibles y luces.



Claxon	12V 36W
Faro	12V 9.12W/18W
Direccionales	12V 0.48W/0.48W
Luz de posición	12V 3.12W/2.64W
Luz de freno	12V 9.96W

Si un fusible o foco de un circuito está dañado, sustitúyelo de la siguiente manera:

1. Coloca el interruptor de encendido en la posición "OFF"  y desconecta el circuito eléctrico correspondiente.
2. Retira el fusible o foco dañado e instala uno nuevo con las mismas especificaciones.

ADVERTENCIA

No use un fusibles ni focos con una capacidad de amperaje mayor a la recomendada, ya que podría causar daños graves al sistema eléctrico y posibles riesgos de incendio u otros problemas.

MANTENIMIENTO Y AJUSTE PERIÓDICOS

Llantas.

LLANTAS INFORMACIÓN
PRESIÓN DE LLANTAS EN FRÍO
[DELANTERA] 225 kPa \approx 2.25 kgf/cm ² \approx 32 psi
[TRASERA] 250 kPa \approx 2.50 kgf/cm ² \approx 36 psi

La presión de aire y la profundidad del dibujo del piso de las llantas deben revisarse periódicamente. Para garantizar la máxima seguridad y una mayor vida útil, la presión del aire de las llantas requiere un control rutinario más frecuente.

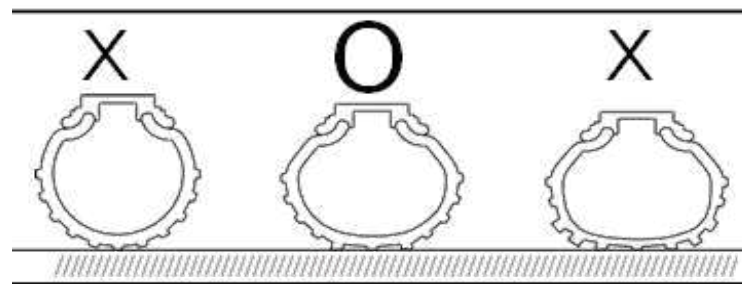
Presión de llantas.

La presión baja en las llantas provoca un desgaste prematuro y puede afectar la estabilidad del vehículo, haciendo más difícil maniobrar o dar vuelta.

Por el contrario, una presión demasiado alta reduce el área de contacto con el suelo, lo que puede causar falta de agarre o derrapes.

Para un manejo seguro, mantén la presión dentro del rango recomendado por el fabricante.

Verifique y ajuste la presión cuando las llantas estén frías, para obtener una lectura precisa.



Cuidado.

Aunque el diseño abierto de una motocicleta muestra su tecnología, también la hace más vulnerable. El óxido y la corrosión pueden aparecer incluso usando componentes de alta calidad. Un escape oxidado puede pasar desapercibido en un coche, pero en una motocicleta afecta mucho su apariencia. Cuidarla con frecuencia y de manera adecuada no solo cumple con la garantía, sino que también mantiene tu motocicleta en buen estado, prolonga su vida y mejora su rendimiento.

Antes de limpiar:

1. Cubre la salida del escape con una bolsa de plástico después de que el motor se haya enfriado.
2. Asegúrate de que todas las tapas y cubiertas, así como todos los conectores y enchufes eléctricos, incluida la tapa de la bujía, estén bien instalados.
3. Retira la suciedad extremadamente resistente, como el aceite quemado en el cárter, con un desengrasante y un cepillo, pero nunca apliques estos productos sobre sellos, juntas, piñones, cadena de transmisión o ejes de ruedas. Siempre enjuaga la suciedad y el desengrasante con agua.



ATENCIÓN

●Se debe evitar el uso de limpiadores de llantas con alto contenido ácido, especialmente en ruedas con

rayos. Si se utilizan estos productos para eliminar suciedad difícil, no se deben dejar actuar en el área afectada más tiempo del indicado. Posteriormente, se debe enjuagar bien con agua, secar de inmediato y aplicar un aerosol protector contra la corrosión.

●La limpieza inadecuada puede dañar los parabrisas, carenados, paneles y otras piezas de plástico. Use únicamente un paño o esponja suave y limpia con detergente suave y agua para limpiar las superficies de plástico.

●No se deben usar productos químicos agresivos en las piezas de plástico. Se debe evitar el uso de paños o esponjas que hayan estado en contacto con productos de limpieza fuertes o abrasivos, disolventes o diluyentes, combustibles (gasolina), removedores o inhibidores de óxido, líquido de frenos, anticongelante o electrolitos.

●No se deben utilizar lavadoras de alta presión ni limpiadores a vapor, ya que provocan filtraciones de agua y deterioro en las siguientes áreas: sellos (de los baleros de las ruedas y del basculante de la horquilla y de los frenos), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos, interruptores y luces), así como en las mangueras y ventilaciones de respiración.

●Para motocicletas equipadas con parabrisas: no se deben usar limpiadores fuertes ni esponjas duras, ya que pueden opacar o rayar la superficie. Algunos productos de limpieza para plástico pueden dejar rayaduras en el parabrisas. Se deben probar estos productos en una pequeña área oculta del parabrisas para asegurarse de que no dejen marcas.



CUIDADO Y ALMACENAMIENTO DE MOTOCICLETA

Si el parabrisas se raya, después de lavarlo se debe utilizar un pulidor de plástico de buena calidad.

Después del uso normal:

Se debe retirar la suciedad con agua tibia, un detergente suave y una esponja limpia y suave, y luego enjuagar a fondo con agua limpia. Para las áreas de difícil acceso, se puede usar un cepillo de dientes o un cepillo de botella. La suciedad persistente y los insectos se eliminarán más fácilmente si se cubre la zona con un paño húmedo durante unos minutos antes de limpiarla. Después de conducir bajo la lluvia, cerca del mar o en carreteras con sal:

Dado que la sal marina o la sal que se esparce en las carreteras durante el invierno son extremadamente corrosivas en combinación con el agua, se deben seguir los pasos indicados después de cada viaje bajo la lluvia, cerca del mar o en carreteras con sal.

NOTA

La sal que tiran en las carreteras en invierno puede conservarse hasta bien entrado la primavera.

1. Limpie el vehículo con agua fría y un detergente suave, después de que el motor se haya enfriado. No se debe usar agua tibia, ya que aumenta la acción corrosiva de la sal.

2. Aplique un spray protector contra la corrosión en todas las piezas metálicas, incluyendo las superficies cromadas y niqueladas, para prevenir la oxidación.

Después de limpiar:

1. Seque la motocicleta con un paño absorbente o gamuza.
2. Seque inmediatamente la cadena de transmisión y lubríquela para evitar que se oxide.
3. Use un pulidor para cromo para dar brillo a las partes de cromo, aluminio y acero inoxidable, incluyendo el sistema de escape. (Incluso la decoloración causada por el calor en el sistema de escape de acero inoxidable se puede eliminar mediante pulido.)
4. Para prevenir la corrosión, se recomienda aplicar un spray protector sobre todas las superficies metálicas, incluyendo las de cromo y niquelado.
5. Use aceite en spray como limpiador universal para eliminar la suciedad restante.
6. Retoque los pequeños daños en la pintura causados por piedras u otros objetos.
7. Aplique cera en todas las superficies pintadas.
8. Deje que el vehículo se seque por completo antes de guardar o cubrirlo.



ADVERTENCIA

- Asegúrese de que no haya aceite ni cera en los frenos ni en las llantas. Si es necesario, limpie los discos de freno y las balatas con un limpiador de frenos común o con acetona, y lave las llantas con agua tibia y un detergente suave.
- Antes de usar la motocicleta, verifique el funcionamiento de los frenos y cómo se comporta en las curvas para asegurarse de que todo esté en buen estado.

ATENCIÓN

- Aplique aceite en spray y cera con moderación, asegurándose de eliminar el exceso.
- Nunca aplique aceite ni cera sobre piezas de goma o plástico; en su lugar, utilice un producto adecuado para su cuidado.

Almacenamiento.

A corto plazo.

Guarde siempre su vehículo en un lugar fresco y seco y, si es necesario, protéjalo del polvo con una funda.

A largo plazo.

Antes de almacenar su vehículo durante varios meses:

1. Cambie el aceite del motor.
2. Lubrique la cadena de tracción.
3. Drene el combustible del tanque. Agregue un agente anticorrosivo al tanque y vuelva a colocar la tapa.
4. Desmonte la bujía y añada unas gotas de aceite de motor limpio (15~20cm³) al cilindro. Accione la palanca de arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro, y vuelva a instalar la bujía.
5. Retire la batería. Guarde la batería en un lugar adecuado que evite la congelación y la luz solar directa. Cargue la batería o examine el nivel de electrolito (si está equipada con una batería de plomo-ácido).
6. Limpie y seque el vehículo. Encere la superficie de la pintura.
7. Infle las llantas a la presión requerida. Coloque el vehículo sobre un bloque para que las dos ruedas se despeguen del suelo.

CUIDADO Y ALMACENAMIENTO DE MOTOCICLETA

8. Cubra el vehículo (sin plástico, ni material de relleno) y manténgalo en un lugar de temperatura constante y baja humedad. No mantenga su vehículo bajo la luz solar directa.

Uso del vehículo después del almacenamiento:

1. Retire la cubierta y limpie el vehículo. Cambie el aceite del motor si mantiene el vehículo durante más de cuatro meses almacenado.

2. Examine el nivel del electrolito (si aplica) y la carga de la batería si es necesario. Reconecte la batería.

3. Limpie de algún agente anticorrosivo el depósito de combustible y añada gasolina nueva.

Estos pasos ayudarán a que su vehículo se mantenga en buen estado durante el almacenamiento y esté listo para usarse cuando sea necesario.



Dimensiones

Largo..... 2065 mm
 Ancho..... 750 mm
 Alto..... 1095 mm
 Distancia entre ejes.....1395 mm

Peso

Peso en seco..... 138kg
 Capacidad de carga..... 150kg

Motor

Tipo..... 1 cilindro, 4T, 4 válvulas, refrigerado por aceite.
 Modelo..... SL171YMM
 Diámetro × carrera..... Ø71.0×63 mm
 Desplazamiento.....249.4cc
 Potencia máxima..... 16.5KW/7500r/min
 Par máximo.....22.0 N.m /6000 r/min
 Sistema de encendido tipo.....C.D.I.
 Relación de compresión.....9.6:1

Llantas

Llanta delantera..... 110/70-17
 Llanta trasera..... 140/70-17

Combustible

Tanque de combustible (incluye reserva)..... 14L
 Tipo de combustible.....Gasolina de 92 octanos

Frenos

Freno delantero.....Disco
 Freno trasero.....Disco



⚠ Los detalles descritos o ilustrados en este folleto pueden diferir de las especificaciones reales del vehículo, los accesorios instalados o los requisitos del mercado nacional. No se pueden hacer reclamaciones basadas en estas diferencias.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se proporcionan dentro de tolerancias estándar.

El fabricante se reserva el derecho de modificar diseños, equipamiento y accesorios sin previo aviso. Pueden existir errores u omisiones.

